

**UNIVERSIDAD NACIONAL TECNOLÓGICA DE LIMA SUR**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y GESTIÓN**

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA**



**“SELECCIÓN Y CÁLCULO DE PERFILES TUBULARES DE ACERO  
PARA NAVE INDUSTRIAL PARABÓLICA DE 1000 m<sup>2</sup> SEGÚN NORMA  
E.090 PARA LA TIENDA EKONODRYWALL LURÍN”**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL**

Para optar el Título Profesional de

**INGENIERO MECÁNICO ELECTRICISTA**

**PRESENTADO POR EL BACHILLER**

TREBEJO GUTIERREZ, JIM MARLON

**ASESOR**

PAZ PURISACA, ROLANDO

**Villa El Salvador**

**2021**

## **DEDICATORIA**

El presente trabajo va dedicado a mi señora madre, por su apoyo constante en mi carrera profesional.

## INDICE

DEDICATORIA.....	II
INDICE .....	iii
LISTADO DE TABLAS .....	vi
LISTADO DE FIGURAS .....	vii
RESUMEN .....	viii
INTRODUCCIÓN .....	1
CAPÍTULO I: ASPECTOS GENERALES .....	2
1.1. Contexto .....	2
1.2. Delimitación.....	2
1.2.1. Delimitación Espacial .....	2
1.2.2. Delimitación Temporal .....	2
1.3. Objetivos .....	3
1.3.1. Objetivo 1 .....	3
1.3.2. Objetivo 2.....	3
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO.....	4
2.1. Antecedentes .....	4
2.1.1. Nacionales .....	4
2.1.2. Internacionales.....	4
2.2. Bases Teóricas.....	5
2.2.1. Normas .....	5
2.2.1.1. Normas Nacionales.....	5
2.2.1.1.1. NTP E.090-2009. Estructuras Metálicas.....	5
2.2.1.1.2. NTP E.020-2006. Cargas. ....	5
2.2.1.2. Normas Internacionales .....	5
2.2.1.2.1. AISC-360.....	5
2.2.1.2.2. ASCE 7-16.....	5
2.2.1.2.3. AISC 15th-16.....	5
2.2.2. Acero Estructural.....	6
2.2.3. Perfiles Tubulares .....	6
2.2.4. Soldadura en Perfiles Tubulares .....	7
2.2.5. Cargas .....	8
2.2.5.1 Carga Muerta.....	8
2.2.5.1.1. Materiales .....	8

2.2.5.1.2. Dispositivos de Servicio.....	8
2.2.5.2. Carga Viva .....	8
2.2.5.2.1. Carga de Techo.....	8
2.2.5.3. Carga de Viento.....	8
2.2.6. Técnica Iterativa de Diseño y Cálculo de Naves Industriales.....	9
2.2.6.1. Aspectos Generales.....	9
2.2.6.1.1. Definición de Alturas, Longitudes y Separaciones.....	9
2.2.6.1.2. Tipología de la Estructura.....	9
2.2.6.1.3. Selección de Cubierta.....	9
2.2.6.2. Predimensionado de Elementos Estructurales .....	10
2.2.6.2.1. Predimensionado de Correa.....	10
2.2.6.2.2. Pre dimensionado Cerchas.....	10
2.2.6.2.3. Predimensionado de Columnas.....	12
2.2.6.3. Análisis de Carga y Combinaciones Actuantes.....	12
2.2.6.4. Diseño de Correas o Vigas Secundarias .....	12
2.2.6.4.1. Diseño por Flexión Simple.....	12
2.2.6.4.2. Diseño a Cortante.....	14
2.2.6.4.3. Diseño a Deformación o Flecha .....	14
2.2.6.4.4. Diseño por Flexión Biaxial .....	14
2.2.6.5. Diseño de Cercha o Reticulado.....	15
2.2.6.5.1. Diseño a Tracción.....	15
2.2.6.5.2. Diseño a Compresión.....	16
2.2.6.5.3. Diseño a Deformación .....	17
2.2.6.6. Diseño de Columnas.....	18
2.2.6.6.1. Verificación de Pandeo Flexional.....	18
2.2.6.6.2. Verificación de Pandeo Torsional.....	18
2.2.6.6.3. Verificación como Elemento a Flexión.....	18
2.2.6.6.4. Resistencia a la Compresión.....	18
2.3. Definición de Términos Básicos .....	19
<b>CAPÍTULO III: DESARROLLO DEL TRABAJO PROFESIONAL .....</b>	<b>22</b>
3.1. Determinación y Análisis del Problema: .....	22
3.2. Modelo de Solución Propuesto:.....	23
3.3. Selección de Perfil Tubular.....	23
3.3.1. Propiedades de los Perfiles Tubulares.....	23

3.3.1.1. Tracción.....	24
3.3.1.2. Compresión.....	24
3.3.1.3. Torsión.....	25
3.3.1.4. Flexión.....	25
3.3.1.5. Corrosión.....	26
3.3.1.6. Estética.....	26
3.4. Cálculo de Elementos.....	27
3.4.1. Consideraciones y Aspectos Generales .....	27
3.4.1.1. Dimensiones de la Nave.....	27
3.4.1.2. Selección de Tipología de la Estructura.....	27
3.4.1.3. Cubierta a Utilizar.....	28
3.3.1.4. Calculo de cargas debidas al viento .....	28
3.3.2. Cálculo de Elementos Estructurales .....	29
3.3.2.1. Cálculo de Correas .....	29
3.3.2.2. Calculo de Vigas Principales.....	31
3.3.2.3. Calculo de columnas.....	33
3.5. Resultados .....	35
CONCLUSIONES.....	37
RECOMENDACIONES .....	38
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	39
ANEXOS .....	40
Anexo 1. Mapa Eólico del Perú .....	40
Anexo 2. Ficha Técnica TR4 .....	41
Anexo 3. Visualizador de Propiedades y Dimensiones AISC .....	42
Anexo 4. Diagrama de Cargas Actuantes FTOOL .....	42
Anexo 5. Resumen de Cálculo de Correas .....	43
Anexo 6. Resumen de Cálculo de Celosía.....	43
Anexo 7. Resumen de Cálculo de Columna.....	44
Anexo 8. Vista Interior del Proyecto .....	44

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Propiedades mecánicas de aceros comerciales .....	7
Tabla 2. Coeficientes de exposición .....	8
Tabla 3. Predimensionado por criterio de coeficiente .....	10
Tabla 4. Calculo de carga exterior sobre la edificación .....	28
Tabla 5. Metrado de cargas para cubierta .....	28
Tabla 6. Predimensionado de celosía parabólica .....	31
Tabla 7. Metrado de cargas nodales .....	31
Tabla 8. Metrado de cargas columna .....	33
Tabla 9. Comparativo de perfiles .....	35
Tabla 10. Cuadro resumen .....	36

## LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Ubicación geográfica del proyecto .....	2
Figura 2. Diagrama Esfuerzo-Deformación de aceros .....	6
Figura 3. Comparación entre perfiles abiertos y cerrados .....	6
Figura 4. Detalles de soldadura de perfiles tubulares .....	7
Figura 5. Dimensiones de la nave industrial.....	9
Figura 6. Tipología de Naves Industriales .....	9
Figura 7. Cubierta chapa metálica.....	10
Figura 8. Dimensiones del terreno .....	22
Figura 9. Tipología propuesta.....	23
Figura 10. Curvas de pandeo .....	24
Figura 11. Comparación de pesos de distintos perfiles.....	25
Figura 12. Detalle de bordes en HSS.....	26
Figura 13. Modelo ideal.....	27
Figura 14. Características de cobertura a utilizar .....	28
Figura 15. Elementos unifilares.....	29
Figura 16. Dimensiones de viga principal.....	31
Figura 17. Elementos a tracción y compresión SW-TRUSS.....	32

## RESUMEN

En el presente trabajo se describen actividades realizadas en la empresa Arkimetal Estructuras S.A.C., en específico la selección y cálculo de perfiles de acero para la nave industrial parabólica de 1000 m<sup>2</sup> EkonoDrywall-Lurin. El proyecto mencionado fue ejecutado entre los meses de noviembre y diciembre del 2020. Los objetivos principales fueron seleccionar y justificar el uso del perfil cerrado tubular cuadrado por sobre el tipo de perfil abierto, comparando algunas de sus propiedades geométricas y evaluando su incidencia en el presupuesto; Para luego determinar las características técnicas de los elementos constitutivos más importantes, basado en las recomendaciones del manual de diseño de la AISC, RNE E0.90 y enfoque LRFD. Se justifican los objetivos porque buscan optimizar aspectos técnicos, económicos, de montaje y mantenimiento del proyecto. La nave industrial parabólica a diseñar cubre un área de las siguientes dimensiones: 20 m. de ancho por 50 m. de largo haciendo un total de 1000 m<sup>2</sup>. La estructura es de acero ASTM A-500 Grado B (Aceros Arequipa), elementos HSS de tubo cuadrado, con uniones soldadas y cobertura de planchas Zincalum TR-40 curvo.

**Palabras clave:** perfil abierto, perfil cerrado, HSS, correa, celosía, columna.



## INTRODUCCIÓN

Para el desarrollo del siguiente trabajo se consideraron antecedentes nacionales e internacionales referidos al cálculo de elementos estructurales de nave industriales planas o de inclinación recta, teniendo en cuenta aspectos económicos que a lo largo del proyecto pueden ser críticos. Se plantea el siguiente problema: ¿Cómo optimizo la construcción y mantenimiento de una tienda almacén en la zona sur de Lima, para reactivar la actividad comercial de la empresa EkonoDrywall S.A.C.? Interrogante a la que se da respuesta en siguientes capítulos organizados de la siguiente manera:

Capítulo I: Breve introducción sobre el proyecto, descripción del contexto y presentación de empresas involucradas, delimitaciones temporal y espacial, así como el planteamiento de objetivos principales, que sirven de base para el capítulo siguiente.

Capítulo II: Revisión de antecedentes nacionales e internacionales similares al presente proyecto, bases teóricas específicas que permiten desarrollar los cálculos y tomar decisiones y terminología importante estandarizada para dar a conocer los detalles al lector.

Capítulo III: Justificación teórica y práctica de la selección adecuada. Diseño estructural de cada componente. Se hace un estudio de las cargas actuantes, se detallan consideraciones y se procede al pre diseño iterativo, dimensionado y verificación de los elementos estructurales. Finalmente se analizan los resultados y obtienen conclusiones y recomendaciones sobre el proyecto.

## CAPÍTULO I: ASPECTOS GENERALES

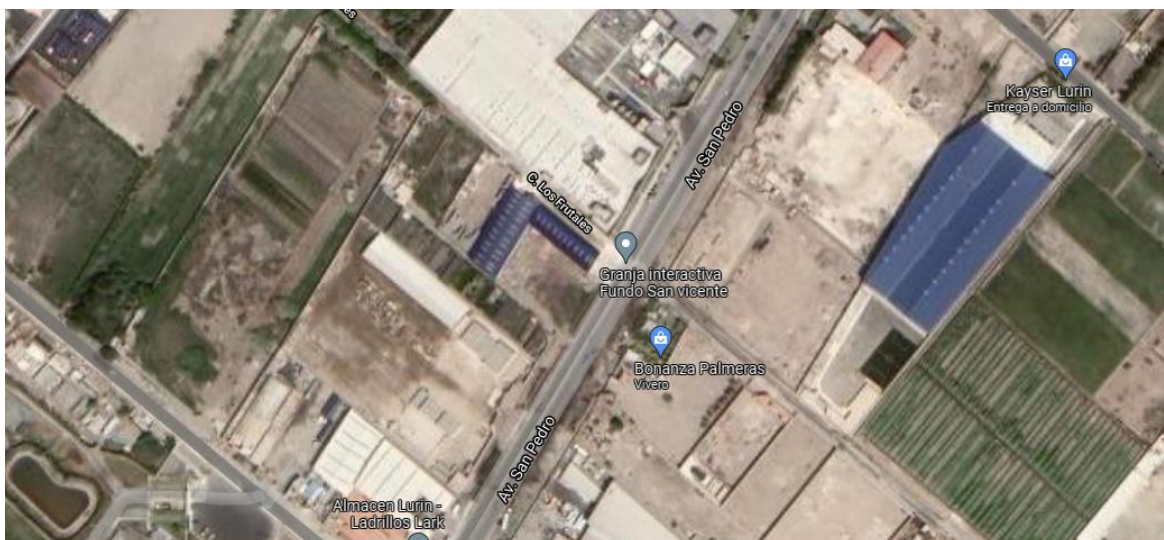
### 1.1. Contexto

Arkimetal Estructuras S.A.C., es una contratista nacional especializada en la fabricación, montaje, mantenimiento de naves industriales y en general proyectos de metalmeccánica, con sede en el distrito de San Juan de Miraflores. Cuenta con más de 10 años de experiencia progresiva en el rubro y presta servicios a empresas importantes en el sector retail ferretero, en específico a EkonoDrywall S.A.C., líder local y nacional en venta de materiales para construcción en seco. Cuya principal necesidad en medio de la pandemia es recibir un gran volumen de importación pendiente, para lo cual solicita la fabricación y montaje de la nave industrial objeto de este trabajo de suficiencia profesional.

### 1.2. Delimitación

#### 1.2.1. Delimitación Espacial

El proyecto se ejecutó en la Av. San Pedro. Lurín. Lima. Aproximadamente a 1 km de la playa San Pedro, y dentro de una zona industrial comercial, con edificaciones altas. Aspectos que se consideran para el cálculo.



**Figura 1.** Ubicación geográfica del proyecto  
(Google, 2021)

#### 1.2.2. Delimitación Temporal

El presente informe se elaboró entre los meses de septiembre y diciembre del 2021. Con respecto al proyecto en sí se ejecutó entre los meses de noviembre y diciembre del 2020, en medio de la cuarentena decretada por el gobierno.

### **1.3. Objetivos**

#### **1.3.1. Objetivo 1**

Seleccionar el tipo de perfil estructural de acero, ya sea de alma abierta o cerrada, adecuado para los elementos principales de este proyecto. Es decir, las correas o vigas secundarias, la cercha o reticulado y las columnas o pilares. Mediante la comparación de las propiedades físicas de los perfiles abiertos y cerrados que su justifiquen su selección.

#### **1.3.2. Objetivo 2**

Calcular las características geométricas del perfil tubular estructural de acero, evaluando su comportamiento en flexión, compresión, tracción y comprobando a flexión lateral y flecha; usando las recomendaciones del manual de diseño de la AISC y de los valores nominales proporcionados por el catálogo de fabricante disponible localmente.

## **CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO**

### **2.1. Antecedentes**

#### **2.1.1. Nacionales**

(Cahuana Ccopa, 2018). Propone el diseño de naves industriales a través de sus características y dimensiones. Clasifica seis grupos de medidas tanto de luz y altura, a fin de optimizar los perfiles. Concluye que tipificando el uso de una nave industrial se mejoran los plazos de entrega de proyecto. Simplificar el diseño es mejor que reducir las secciones de las estructuras.

(Lozano Oliva, 2019). Diseña un techo parabólico de acero de 25 m. de luz, 32 m. de largo y 5 m. de flecha, con un peso aproximado de 23198 kg., utilizando el método LFRD y aplicando la normativa vigente del RNE. La estructura de acero ASTM A36 se realizó con cinco vigas principales (arco) y armaduras tipo Warren. Concluye que el diseño debe considerar la facilidad constructiva y montaje, es decir la sección transversal de la estructura no debe variar a lo largo del arco permitiendo así reducir el número de plantillas de fabricación. La cubierta seleccionada es plancha TR4 curvo de acero Zincalum ASTM A792, debido a su gran resistencia estructural. Se estima un costo total de S/ 150,402.14.

(Quinto Palomares, 2012). Diseña dos coberturas de 1683.10 m<sup>2</sup> y 1189.70 m<sup>2</sup>, utiliza acero ASTM A-706 Grado 60 soldadas con electrodo E60 y E70. Concluye que el diseño debe comprobar la resistencia estática y rigidez de las vigas principales y cerchas. El arco parabólico para vigas principales satisface requerimientos de capacidad y servicio. El costo de los principales elementos estructurales de acero y la cobertura es de S/. 1'218,749.34.

#### **2.1.2. Internacionales**

(Riva Ruso, 2014). Calcula elementos constituyentes de una nave industrial metálica liviana bajo normativa vigente. Concluye que para estructuras parabólicas la acción del viento es una acción preponderante. La sección transversal de la viga tipo arco con perfiles rectangulares es más eficiente a la flexión.

(Ladino Vargas & Zamora Restrepo, 1996). Concluye que los diseños deben ser seguros, para evitar deformaciones excesivas; funcionales, para posibilitar su construcción empleando secciones livianas, de fácil fabricación montaje y mantenimiento, para asegurar su competitividad en el mercado. Para esto se debe evaluar las cargas y los materiales disponibles.

## 2.2. Bases Teóricas

### 2.2.1. Normas

#### 2.2.1.1. Normas Nacionales

**2.2.1.1.1. NTP E.090-2009. Estructuras Metálicas.** Detalla el diseño y montaje de estructuras metálicas. Utilizando el método LRFD se calculan los elementos de acero de cualquier sistema de estructuras que soporten fuerzas externas y cargas gravitacionales.

**2.2.1.1.2. NTP E.020-2006. Cargas.** Establece las cargas mínimas que deberá resistir la estructura como consecuencia de su uso. Las cargas actuantes no deben causar esfuerzos ni deformaciones que excedan lo permitido por cada material estructural.

#### 2.2.1.2. Normas Internacionales

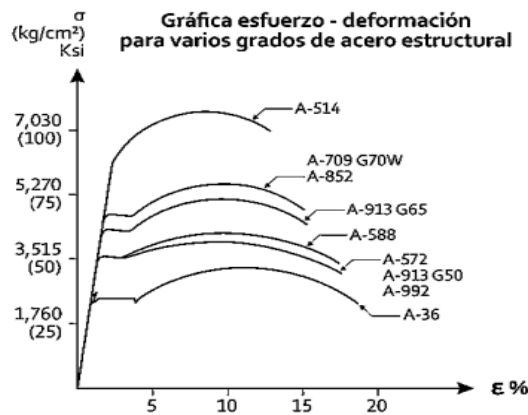
**2.2.1.2.1. AISC-360. Specification for Structural Steel Building (2016), Estados Unidos.** Proporciona diferentes parámetros para el diseño por tensiones admisibles (ASD) y para el diseño por factores de carga y resistencia (LRFD); y una práctica uniforme en el diseño de edificios de pórticos de acero.

**2.2.1.2.2. ASCE 7-16. Minimum Design Loads for Buildings and Other Structures (2016), Estados Unidos.** Contiene las características de diversos materiales que están presentes en diferentes edificaciones. Indica métodos y valores mínimos para estimar las cargas muertas, vivas, viento, nieve, entre otros, también contiene parámetros detallados para diseñar estructuras sísmo resistentes.

**2.2.1.2.3. AISC 15th-16. Steel Construction Manual (2016), Estados Unidos.** Presenta las dimensiones y propiedades de los perfiles estructurales de acero utilizados en el diseño y construcción de edificios de este material. En las propiedades de cada perfil de acero encontraremos su área, dimensiones de acuerdo al ancho de su ala y alma, inercias, propiedades torsionales, etc., todo dependiendo de la forma del perfil que utilicemos.

### 2.2.2. Acero Estructural

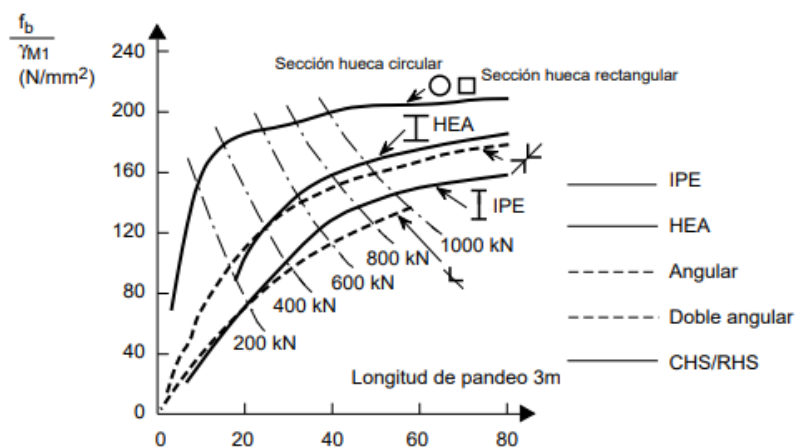
Es capaz de soportar grandes pesos, sin alterar su forma. Sus características más importantes son: alta resistencia, uniformidad, elasticidad, ductilidad y tenacidad. Se muestran diferentes curvas de deformación en la Figura 2. En donde se destaca el comportamiento lineal elástico y la resistencia a la deformación plástica y ruptura.



**Figura 2.** Diagrama Esfuerzo-Deformación de aceros (Arguelles Alvarez, 2005)

### 2.2.3. Perfiles Tubulares

Puede sustituir a otros perfiles de acero, debido a su resistencia y estabilidad e influye en el ahorro de material bajo cargas. (Arguelles Alvarez, 2005). Ver Tabla 1. Se fabrican a partir de chapa laminada en caliente de acero mediante conformación en frío y soldadura. (ITEA, 2010). En la Figura 3 se muestra el comportamiento de los perfiles de sección hueca por encima de los perfiles abiertos, teniendo en cuenta el peso y pandeo.



**Figura 3.** Comparación entre perfiles abiertos y cerrados (ITEA, 2010)

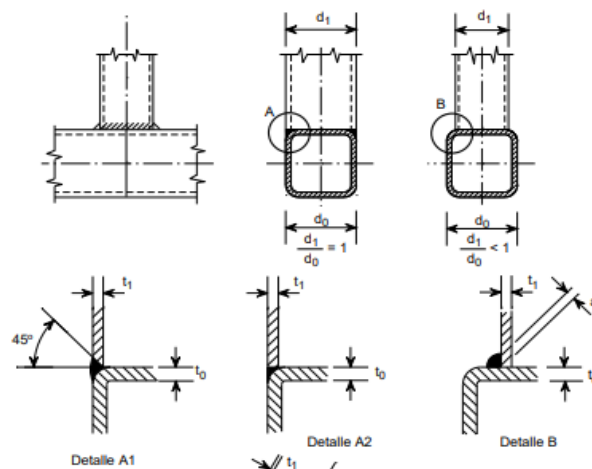
**Tabla 1.** Propiedades mecánicas de aceros comerciales

Denominación	Limite elástico		Tensión de rotura	
	Ksi	Mpa	Ksi	Mpa
ASTM A36	36	250	56-80	400-550
ASTM A53	Grado B	35	240	>60
ASTM A106	Grado B	35	240	>60
ASTM A131	Gr. A,B,CS,D,DS,E	34	235	58-71
ASTM A139	Grado B	35	240	>60
ASTM A381	Grado Y35	35	240	>60
ASTM A500	Grado A	33	228	>45
	Grado B	42	290	>58
ASTM A501		36	250	>58
ASTM A516	Grado 55	30	205	55-75
	Grado 60	32	220	60-80
ASTM A524	Grado I	35	240	60-85
	Grado II	30	205	55-80
ASTM A529		42	290	60-85
ASTM A570	Grado 30	30	205	>49
	Grado 33	33	230	>52
	Grado 36	36	250	>53
	Grado 40	40	275	>55
	Grado 45	45	310	>60
	Grado 50	50	345	>65
ASTM A709	Grado 36	36	250	58-80
API 5L	Grado B	35	240	60
	Grado X42	42	290	60

(McCormac & Csernak, 2013)

### 2.2.4. Soldadura en Perfiles Tubulares

Se unen generalmente con soldaduras en ángulo. Las soldaduras se deberán calcular en base a la resistencia de la barra. En general, la garganta es igual al espesor de la barra empalmada. (ITEA, 2010). En la Figura 4 se muestra la soldadura más común entre perfiles tubulares.



**Figura 4.** Detalles de soldadura de perfiles tubulares (ITEA, 2010)

## 2.2.5. Cargas

**2.2.5.1 Carga Muerta.** Peso de los materiales, dispositivos de servicio otros elementos soportados por la edificación (RNE, 2006)

**2.2.5.1.1. Materiales** .Peso de los materiales que deberá soportar la edificación. (RNE, 2006)

**2.2.5.1.2. Dispositivos de Servicio.** Peso de todos los dispositivos de servicio de la edificación. (RNE, 2006)

### 2.2.5.2. Carga Viva

**2.2.5.2.1. Carga de Techo.** Curvos 50 Kgf/m<sup>2</sup>. (RNE, 2006)

**2.2.5.3. Carga de Viento.** Las presiones y succiones exteriores serán consideradas simultáneamente. Las edificaciones Tipo 1 son poco sensibles a los efectos dinámicos del viento (edificios de poca altura o esbeltez y edificaciones cerradas). La velocidad de diseño del viento se obtendrá de la siguiente expresión. La carga exterior (presión o succión) ejercida por el viento se supondrá estática. (RNE, 2006)

$$V_h = V \left( \frac{H}{10} \right)^{0,22} \dots (1)$$

Donde:

$V_h$  : velocidad de diseño en altura  $h$  en Km/h

$V$  : velocidad de diseño hasta 10m de altura en Km/h

$H$  : altura sobre el terreno en m.

$$P_h = 0,005 C V_h^2 \dots (2)$$

Donde:

$P_h$  : presión o succión del viento a una altura  $h$  en Kgf/m<sup>2</sup>

$C$  : factor de forma adimensional, indicado en la Tabla 2.

$V_h$  : definida en la Ecuación 1

**Tabla 2.** Coeficientes de exposición

Construcción	Barlovento	Sotavento
Arcos y cubiertas cilíndricas con un ángulo de inclinación que no exceda 45°	(+)0.8	(-)0.5

\* El signo positivo indica presión y el negativo succión.

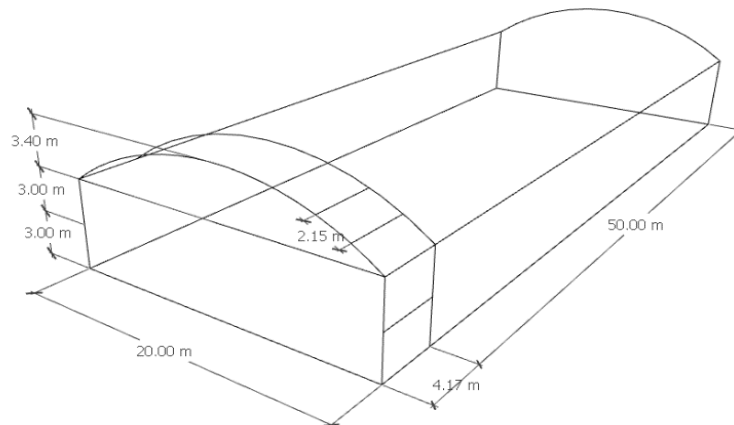
(RNE, 2006)



## 2.2.6. Técnica Iterativa de Diseño y Cálculo de Naves Industriales

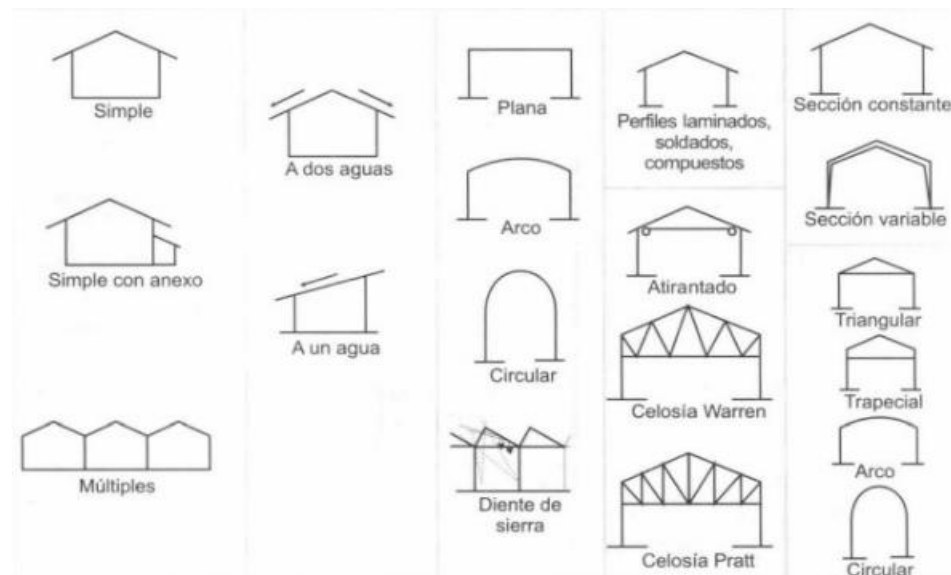
### 2.2.6.1. Aspectos Generales

**2.2.6.1.1. Definición de Alturas, Longitudes y Separaciones.** La actividad a desarrollar determina la forma y cubierta de una nave industrial. En las primeras fases del proyecto, quedan definidas las limitaciones de espacio necesarias.



**Figura 5.** Dimensiones de la nave industrial

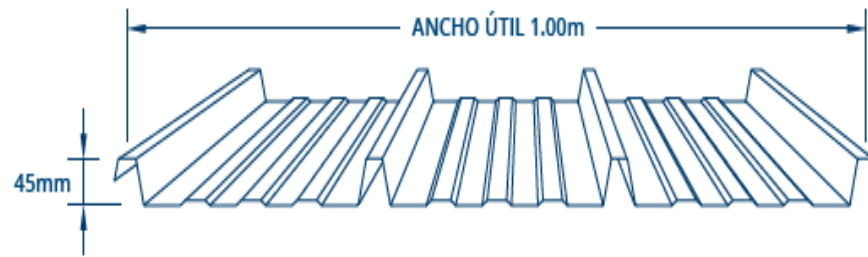
**2.2.6.1.2. Tipología de la Estructura.** Se clasifican según el uso industrial, número de tramos, inclinación o forma del techo y forma de las estructuras.



**Figura 6.** Tipología de Naves Industriales (SEPROINCA, 2021)

**2.2.6.1.3. Selección de Cubierta.** Debemos tener en cuenta las condiciones climáticas y la carga existente de viento o nieve influir

sobre el proyecto. La cubierta de chapa metálica simple se trata de la protección más ligera y sencilla a la par que económica.



**Figura 7.** Cubierta chapa metálica  
(Google, 2021)

## 2.2.6.2. Predimensionado de Elementos Estructurales

**2.2.6.2.1. Predimensionado de Correa.** Con el criterio de coeficientes se obtiene. Ver Tabla 3.

**Tabla 3.** Predimensionado por criterio de coeficiente

Aplicación	Tipo de perfil	Factor
Cubierta liviana	Perfil conformado en frío	L/30
Cubierta liviana	Perfil laminado en caliente	L/40
Fachada	Perfil conformado en frío	L/35
Fachada	Perfil laminado en caliente	L/45

(Fundacion CIV Zulia, 2021)

Con el criterio a partir de la demanda el perfil escogido debe evaluarse con respecto al momento máximo a flexión de la siguiente forma. (Fundacion CIV Zulia, 2021)

$$Z_x \geq \frac{M_u}{\phi_b F_y} \dots (3)$$

Dónde:

$Z_x$  : modulo resistente de la sección en  $cm^3$

$M_u$  : momento último de la correa o viga

$F_y$  : fluencia del acero (A500: 2742Kg/cm<sup>2</sup>)

$O_b$  : factor de reducción para flexión (0.9)

**2.2.6.2.2. Pre dimensionado Cerchas.** La altura o canto se estima al dividir la longitud de esta entre un décimo a un quinceavo: L/10-L/15. (Leontovich, 1963). Para el pre dimensionamiento de los elementos internos de la cercha y cordones usaremos SW-TRUSS (tracción y compresión). La distancia entre correas depende del panel de

cubrición y es proporcionada por el fabricante con tablas. Sobre las uniones es recomendable que los ángulos entre barras concurrentes sean mayores de 30° y menores de 150°. Las secciones de barras interiores (montantes y diagonales) no deben ser mayores que los cordones, con objeto de permitir su unión, sobre todo entre perfiles tubulares. Luego de obtener el dimensionado inicial de los cordones es posible comprobar la limitación de flecha de centro de vano. (Fundacion CIV Zulia, 2021)

$$\Delta_{adm} = \frac{l}{300} \dots (4)$$

*Dónde:*

$A_{adm}$  : flecha admisible cm

$l$  : longitud de la barra en cm

Para calcular la flecha máxima se usa la ecuación en centro de vano de una viga bi apoyada. Dado que la celosía no tiene el alma llena, se considera un 15% más.

$$\Delta_{act} = 1,15 \frac{5Wl^4}{384EI} \dots (5)$$

*Dónde:*

$A_{act}$  : flecha actuante cm

$W$  : carga distribuida en kgf/m

$E$  : módulo de elasticidad del acero (2100000 kgf/cm<sup>2</sup>)

$I$  : momento de inercia en cm<sup>4</sup>

Para obtener el valor del momento de inercia de la celosía respecto del eje del conjunto, se utiliza el teorema de Steiner, considerando que la distancia entre centro de gravedad de cada cordón y el eje de la pieza compuesta es igual a ( $h/2$ )

$$I_{total} = 2[I_x + A \left(\frac{h}{2}\right)^2] \dots (6)$$

*Dónde:*

$I_{total}$  : momento de inercia de la sección compuesta en cm<sup>4</sup>

$I_y$  : inercia respecto al eje x en cm<sup>4</sup>

$A$  : área de la sección en cm<sup>2</sup>

$h$  : altura o canto de la cercha en cm

**2.2.6.2.3. Predimensionado de Columnas.** Es recomendable un tipo de perfil que posea inercias parecidas iguales con respecto a sus ejes principales. En este sentido se utilizarán perfiles tubulares cuadrados. Se recomienda escoger una relación de esbeltez (150), para obtener el radio de giro de la sección inicial (Fundacion CIV Zulia, 2021)

$$r = \frac{KL}{150} \dots (7)$$

*Dónde:*

$r$  : radio de giro en cm

$K$  : factor de longitud de pandeo adimensional (2)

$L$  : longitud de la columna en cm

**2.2.6.3. Análisis de Carga y Combinaciones Actuantes.** Las cargas nominales serán las cargas mínimas de diseño establecidas en la Norma E.020. Para el método LRFD, la siguiente combinación: (RNE, 2006)

$$1.2D + 1.6(L_r \text{ o } S \text{ o } R) + (0.5L \text{ o } 0.8W) \dots (8)$$

*Dónde:*

$D$  : carga muerta

$L_r$  : carga viva en azoteas

$W$  : carga de viento

**2.2.6.4. Diseño de Correas o Vigas Secundarias**

**2.2.6.4.1. Diseño por Flexión Simple.** Con el canto, calculamos:

$$W_u = 1.2D + 1.6(L_r \text{ o } S \text{ o } R) \dots (9)$$

*Dónde:*

$W_u$  : carga ultima en kgf/m

Luego:

$$M_u = \frac{W_u l^2}{8} \dots (10)$$

*Dónde:*

$M_u$  : momento último en kgf\*m

$l$  : longitud de la correa en m

Hallamos el modulo de la seccion con la Ecuacion 3.

Clasificación por esbeltez a flexión:

$$\gamma = \frac{b}{t} \dots (12)$$

$$\gamma_p = 1.12 \sqrt{\frac{E}{F_y}} \dots (13)$$

$$\gamma_r = 1.4 \sqrt{\frac{E}{F_y}} \dots (14)$$

Dónde:

$Y$  : esbeltez

$Y_p$  : esbeltez mínima para alma compacta

$Y_r$  : esbeltez mínima para alma no compacta

$b$  : ancho del ala en cm

$t$  : espesor del ala en cm

$E$  : módulo de elasticidad del acero (2100000 kgf/cm<sup>2</sup>)

$F_y$  : fluencia del acero (A500: 2742Kg/cm<sup>2</sup>)

Si  $Y < Y_p$ , perfil compacto

Se comprueban a fluencia y pandeo lateral torsional.

$$L_p = 0.13 E r_y \frac{\sqrt{J A_g}}{M_p} \dots (15)$$

Dónde:

$L_p$  : longitud no arriostrada en cm

$E$  : módulo de elasticidad del acero (2100000 kgf/cm<sup>2</sup>)

$r_y$  : radio de giro en cm

$J$  : módulo de torsión en cm<sup>4</sup>

$A_g$  : área de la sección en cm<sup>2</sup>

$M_p$  : momento plástico en kgf\*cm

$$L_r = 2 E r_y \frac{\sqrt{J A_g}}{0.7 F_y S_x} \dots (16)$$

Dónde:

$L_r$  : longitud no arriostrada inelástica en cm

$F_y$  : fluencia del acero (A500: 2742Kg/cm<sup>2</sup>)

$S_x$  : módulo de sección elástica en cm<sup>3</sup>

Si  $L_p < L_b < L_r$ ,

$$M_n = C_b \left[ M_p - (M_p - 0.7 F_y S_x) \left( \frac{L_b - L_p}{L_r - L_p} \right) \right] \leq M_p \dots (17)$$

Dónde:

$M_n$  : momento nominal en kgf\*cm

$C_b$  : factor de modificación

Por ultimo obtenemos:

$$M_n = M_p = F_y Z \dots (18)$$

Dónde:

$Z_x$  : modulo resistente de la sección en cm<sup>3</sup>

#### 2.2.6.4.2. Diseño a Cortante

$$V_n = 0.6 F_y A_w \dots (19)$$

Dónde:

$V_n$  : resistencia minorada al corte en kgf

$A_w$  : área de la sección en cm<sup>2</sup>

$$V_u = \frac{W_u l}{2} \dots (20)$$

Dónde:

$V_u$  : resistencia minorada al corte en kgf

$W_u$  : carga distribuida en kgf/cm

$l$  : longitud de la viga o correa en cm

Si  $V_u < V_n$ , cumple

#### 2.2.6.4.3. Diseño a Deformación o Flecha

$$F_{ad} = \frac{l}{300} \dots (21)$$

$$F_{ac} = \frac{5W_u l^4}{384EI} \dots (22)$$

Dónde:

$F_{ad}$  : flecha admisible en cm

$F_{ac}$  : flecha actuante en cm

Si  $F_{ac} < F_{ad}$ , cumple

#### 2.2.6.4.4. Diseño por Flexión Biaxial

$$W_x = (P_{cub} \cdot AT + P_p) \cdot \cos \emptyset \dots (23)$$

$$W_y = (P_{cub} \cdot AT + P_p) \cdot \sen \emptyset \dots (24)$$

$$CV_x = (CV \cdot AT) \cdot \cos \emptyset \dots (25)$$

$$CV_y = (CV \cdot AT) \cdot \sen \emptyset \dots (26)$$

$$W_{ux} = 1.2W_x + CV_x \dots (27)$$

$$W_{uy} = 1.2W_y + CV_y \dots (28)$$

*Dónde:*

$W_x$  : carga distribuida en el eje x en kgf/m

$P_{cub}$  : peso de la cubierta en kgf

$AT$  : ancho tributario en m

$P_p$  : peso propio de la viga o correa en kgf

$\emptyset$  : ángulo de inclinación de la viga o correa

$W_y$  : carga distribuida en el eje y en kgf/m

$CV_x$  : carga viva en el eje x en kgf/m

$CV_y$  : carga viva en el eje y en kgf/m

$W_{ux}$  : carga ultima en el eje x en kgf/m

$W_{uy}$  : carga ultima en el eje y en kgf/m

**2.2.6.5. Diseño de Cercha o Reticulado.** Se realizará el análisis de una cercha central por ser las más desfavorables a nivel de carga. El valor de la carga en cada Nodo de la Cercha proviene de las reacciones de las correas que se apoyan en el mismo nodo del reticulado. Calculo de la capacidad resistente de los miembros a Tracción y Compresión; se asume los nodos soldados

$$R = \frac{WL}{2} \dots (29)$$

*Dónde:*

$R$  : reacción en los apoyos en kgf

$W$  : carga distribuida en kgf/m

$L$  : longitud de la cercha en m.

$$Q_n = 2R \dots (30)$$

*Dónde:*

$Q_n$  : carga nodal en kgf

#### **2.2.6.5.1. Diseño a Tracción**

$$N_n = A * F_y \dots (31)$$

*Dónde:*

$N_n$  : resistencia a tracción en kgf

Luego;

$$\emptyset_b * N_n = 0.9 * A * F_y \dots (32);$$

*Dónde:*

$\emptyset_b$  : factor de reducción (0.90)

Si  $N_u < N_n$ , cumple

**2.2.6.5.2. Diseño a Compresión.** Debido a que el perfil seleccionado posee dos ejes de simetría; se realizara la revisión por Pandeo Flexional ( $F_{crF}$ ) y Pandeo Torsional ( $F_{crT}$ )

Pandeo Flexional ( $F_{crF}$ )

$$Y_t = \frac{K * L}{\pi * r} * \sqrt{\frac{F_y}{E}} \dots (33)$$

Dónde:

$Y_t$  : esbeltez

$K$  : factor de longitud efectiva (1.00)

$L$  : longitud de la cercha en m

$r$  : radio de giro en cm

$F_y$  : fluencia del acero (A500: 2742Kg/cm<sup>2</sup>)

$E$  : módulo de elasticidad del acero (2100000 kgf/cm<sup>2</sup>)

Si  $Y_t < 1.5$

$$F_{crF} = \alpha * 0.658^{\alpha * Y_t^2} * F_y \dots (34)$$

Dónde:

$F_{crF}$  : Pandeo Flexional en kgf/cm<sup>2</sup>

$\alpha$  : factor de minoración (1.00)

Pandeo Torsional ( $F_{crT}$ )

$$PF_{crT} = \left[ \frac{\pi^2 * E * C_w}{(K * L)^2} + G * J \right] * \frac{1}{I_x + I_y} \dots (35)$$

Dónde:

$F_{crT}$  : pandeo torsional en kgf/cm<sup>2</sup>

$C_w$  : coeficiente de alabeo cm<sup>6</sup>

$G$  : módulo de corte en kgf/cm<sup>2</sup>

$J$  : módulo de torsión en cm<sup>4</sup>

$I_x$  : inercia en x en cm<sup>4</sup>

$I_y$  : inercia en y en cm<sup>4</sup>

$$C_w = I_y * \frac{D^2}{4} \dots (36)$$

Dónde:

$D$  : altura de perfil en cm.



$$G = \frac{E}{2.6} \dots (37)$$

Dónde:

$E$  : módulo de elasticidad del acero (2100000 kgf/cm<sup>2</sup>)

Luego:

$$Y_c = \sqrt{\frac{F_y}{F_{crT}}} \dots (38)$$

Dónde:

$Y_c$  : esbeltez

$F_{crT}$  : pandeo torsional en kgf/cm<sup>2</sup>

$F_y$  : fluencia del acero (A500: 2742Kg/cm<sup>2</sup>)

Si  $Y_c < 1.5$

$$F_{crT} = \alpha * 0.658^{\alpha * Y_c^2} * F_y \dots (39)$$

Entonces, elegimos el menor valor entre:  $F_{crT}$  y  $F_{crF}$ .

$$N_n = A * F_{cr} \dots (40)$$

Dónde:

$N_n$  : carga axial en kgf

$A$  : área de la sección en cm<sup>2</sup>

Se aplica el coeficiente

$$\phi * N_n = 0.85 * A * F_{cr} \dots (41)$$

Dónde:

$\phi$  : factor de reducción (0.85)

### 2.2.6.5.3. Diseño a Deformación

$$F_{ad} = \frac{l}{300} \dots (42)$$

Dónde:

$F_{ad}$  : flecha admisible en cm.

$l$  : longitud de la barra en cm.

$$F_{ac} = 1.15 * \frac{5W_u l^4}{384EI_t} \dots (43);$$

Dónde:

$F_{ac}$  : flecha actuante en cm

$W_u$  : carga ultima en kgf/cm

$l$  : longitud de la barra en cm

$E$  : módulo de elasticidad del acero (2100000 kgf/cm<sup>2</sup>)

$I_t$  : inercia total en cm<sup>4</sup>

Si  $F_{ac} < F_{ad}$ , cumple

**2.2.6.6. Diseño de Columnas.** Se utilizará la carga axial proveniente de las reacciones del reticulado apoyado en las columnas. Se considera la carga horizontal proveniente de las acciones del viento en las columnas. Se calcula el momento último según Ecuación 11

**2.2.6.6.1. Verificación de Pandeo Flexional.** Se verifica Pandeo flexional ( $F_{crf}$ ), según Ecuación 34.

**2.2.6.6.2. Verificación de Pandeo Torsional.** Se verifica Pandeo torsional ( $F_{crf}$ ), según Ecuación 39.

Con ambos valores obtenidos seleccionamos el menor y aplicamos la Ecuación 41.

**2.2.6.6.3. Verificación como Elemento a Flexión.** Chequeo de la ecuación 18.

**2.2.6.6.4. Resistencia a la Compresión.** Ecuaciones de interacción

Si:  $P_u / \phi_b * P_n > 0.2$  será:

$$\frac{P_u}{\phi_b P_n} + \frac{8}{9} \left( \frac{M_u}{\phi_b M_n} + \frac{M_{uy}}{\phi_b M_{ny}} \right) < 1 \dots (44)$$

Dónde:

$P_u$  : carga axial en kgf

$\phi_b P_n$  : capacidad nominal kgf

$M_u$  : momento último en kgf\*cm

$M_{uy}$  : momento último en el eje y en kgf\*cm

$M_n$  : momento nominal en el eje y en kgf\*cm

$M_{ny}$  : momento nominal en el eje y en kgf\*cm

Si:  $P_u / \phi_b * P_n < 0.2$  será:

$$\frac{P_u}{2\phi_b P_n} + \left( \frac{M_{ux}}{\phi_b M_{nx}} + \frac{M_{uy}}{\phi_b M_{ny}} \right) < 1 \dots (45)$$

Dónde:

$M_{ux}$  : momento último en el eje x kgf\*cm

$M_{nx}$  : momento nominal en el eje x en kgf\*cm

### 2.3. Definición de Términos Básicos

**Acero estructural.** Elementos definidos en AISC

**AISC.** American Institute Steel Construction

**Análisis estructural.** Determinación de las solicitaciones en los miembros.

**Área neta.** Área reducida a considerar.

**Carga.** Fuerza u otra acción resultante.

**Carga de diseño.** Carga determinada de acuerdo con las combinaciones LRFD.

**Carga lateral.** Carga en dirección lateral, producidos por el viento.

**Cargas gravitacionales.** Cargas hacia abajo, cargas muertas y vivas.

**Columna.** Miembro vertical que resiste carga de compresión.

**Combinaciones de cargas LRFD.** Combinaciones según el método de los factores de carga y resistencia.

**Diseño.** Establecer las propiedades de una estructura para alcanzar una deseada resistencia, condición de servicio, durabilidad, fabricación y economía.

**Dimensión nominal.** Designación teórica.

**Efectos de las cargas.** Fuerzas, tensiones y deformaciones producidas por las cargas aplicadas.

**Eje débil.** El eje menor de una sección.

**Eje fuerte.** El eje mayor de una sección.

**Especificaciones.** Documentos con estándares y procedimientos para construir.

**Estabilidad.** Condición en que la carga no produce grandes desplazamientos.

**Estado límite.** La situación más allá de la cual una estructura queda inútil para su uso previsto (estado límite de servicio) o de alcanzar el agotamiento de su capacidad resistente (estado límite resistente).

**Factor de carga.** Factor que considera las desviaciones de la carga real respecto a la carga nominal.

**Factor de longitud efectiva, K.** La relación entre la longitud efectiva y la longitud no arriostrada.

**Factor de resistencia  $\phi$ .** Factor que toma en cuenta las desviaciones de la resistencia real respecto a la resistencia teórica.

**Fluencia.** Estado límite de deformación inelástica que ocurre cuando se ha alcanzado la tensión de fluencia.

**Fluencia (momento de fluencia).** Momento de flexión para el cual la fibra extrema de la sección alcanza la fluencia.

**Fuerza.** Resultante de la distribución de tensiones sobre un área.

**HSS Tubos, secciones tubulares.** Sección cuadrada, rectangular o redonda hueca de acero estructural.

**Longitud efectiva.** La longitud equivalente de un miembro en compresión con sus apoyos extremos articulados.

**Longitud no arriostrada.** Distancia entre puntos arriostrados de un miembro.

**LRFD (acrónimo de Load and Resistance Factor Design).** Método de dimensionamiento de componentes estructurales tal que la resistencia de diseño iguale o exceda las resistencias requeridas de las combinaciones para cargas.

**Marco o pórtico resistente a momento.** Sistema que suministra resistencia a las fuerzas laterales y proporciona estabilidad al sistema estructural.

**Momento plástico.** Momento resistente teórico de una sección que ha fluido completamente.

**Pandeo.** Estado límite de cambio repentino en la geometría de una estructura o de cualquiera de sus componentes en condición de carga crítica.

**Pandeo flexotorsional.** Modo de pandeo en el que un miembro comprimido simultáneamente se flexa y tuerce.

**Pandeo lateral torsional.** Modo de pandeo de un miembro en flexión, que involucra flecha perpendicular al plano de flexión (flecha lateral) simultáneamente con un giro alrededor del centro de corte de la sección transversal.

**Pandeo local.** Estado límite de pandeo de un elemento en compresión de la sección transversal.

**Pandeo por flexión.** Modo de pandeo en el cual un miembro en compresión flexa o pandea lateralmente sin torcerse.

**Pandeo torsional.** Modo de pandeo en el cual un miembro comprimido gira alrededor del eje del centro de corte.

**Resistencia a la tracción (del miembro).** Máxima fuerza de tracción que un miembro es capaz de resistir.

**Resistencia a la tracción mínima especificada.** Límite inferior de la resistencia a tracción especificada para un material según lo define la ASTM.

**Resistencia admisible.** Resistencia dividida por factor de seguridad;  $R_n/\Omega$ .

**Resistencia al pandeo.** Resistencia a estados límites de inestabilidad.

**Resistencia de fluencia.** Tensión para la cual un material exhibe una desviación límite de la proporcionalidad entre tensiones y deformaciones.

**Resistencia de ruptura.** Resistencia limitada por el rompimiento o desgarre de los miembros o de elementos de conexión.

**Sección compacta.** Sección transversal capaz de desarrollar totalmente la distribución de las tensiones plásticas.

**Sección con elementos esbeltos.** Sección transversal que posee elementos de placa con suficiente esbeltez como para que ocurra pandeo local elástico.

**Sección no compacta.** Sección que es capaz de desarrollar su tensión de fluencia en los elementos en compresión antes de que ocurra el pandeo local.

**Sistema estructural.** Un ensamblaje de componentes unidos para resistir cargas.

**Tensión, esfuerzo.** Fuerza por unidad de área causada por fuerza axial, momento, corte o torsión.

**Unión.** Área donde se unen dos o más extremos, superficies o bordes.

**Viga.** Miembro horizontal cuya función es resistir momentos flectores.

## CAPÍTULO III: DESARROLLO DEL TRABAJO PROFESIONAL

### 3.1. Determinación y Análisis del Problema:

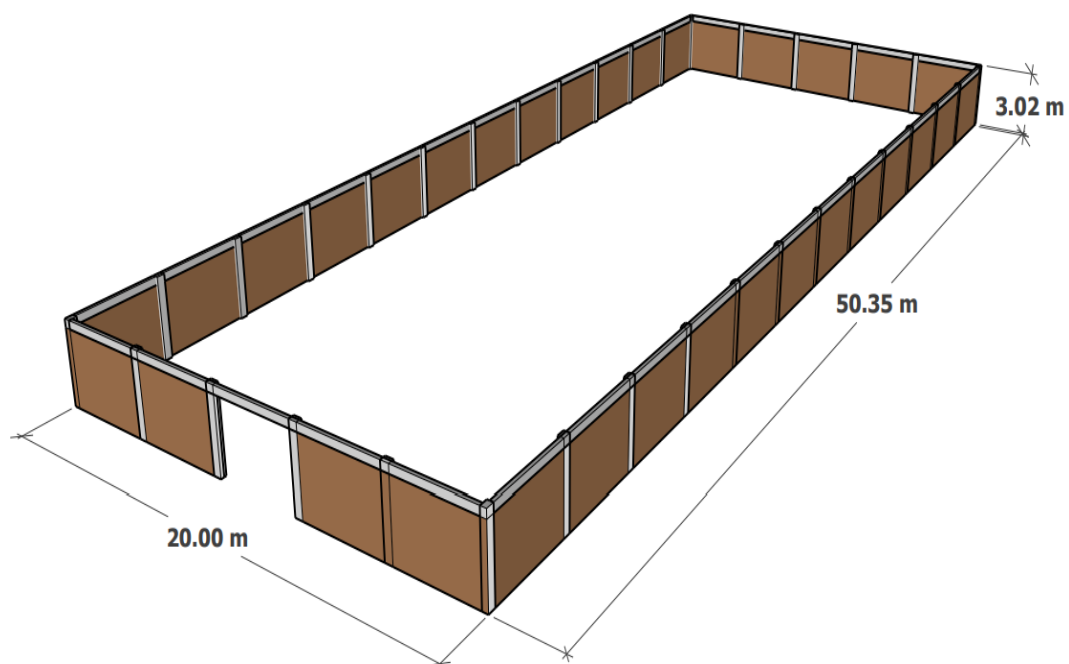
El problema principal es: ¿Cómo optimizo la construcción y mantenimiento de una tienda almacén en la zona sur de Lima, para reactivar la actividad comercial de la empresa EkonoDrywall S.A.C.?

La tendencia a fabricar vigas principales con geometría espacial utilizando perfiles de alma abierta, es la más utilizada. Esto involucra tiempos de fabricación y montaje muy grandes, ya sea para habilitar o cortar las piezas como soldarlas. Debido a lo antes mencionado y en base a los requerimientos del cliente se detalla el siguiente orden de prioridades:

El plazo de entrega está limitado a 30 días calendario, debido a la urgencia del cliente, que espera un gran volumen de importación.

La mano de obra está limitada al mínimo de operarios, debido al contexto de pandemia.

Por otro lado, el montaje de las coberturas es el proceso que más tarda debido a ello se deben agilizar la colocación y movimiento sobre las correas secundarias. Por ubicación cercana a la brisa marina y uso de almacenaje, se debe facilitar el mantenimiento a mediano plazo.

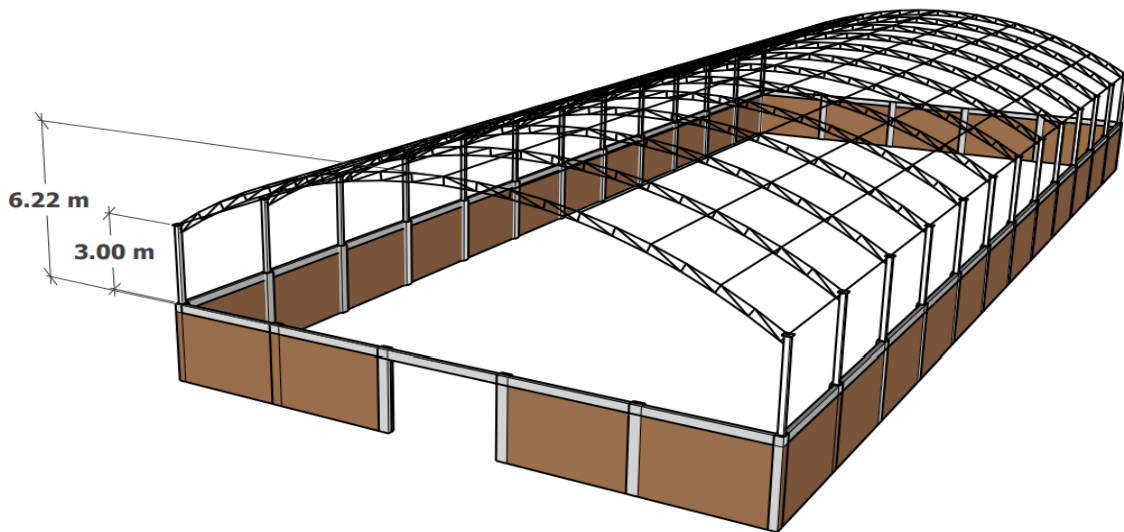


**Figura 8.** Dimensiones del terreno

### 3.2. Modelo de Solución Propuesto:

El diseño arquitectónico propuesto tiene forma parabólica con vigas tipo celosías separadas por la distancia entre columnas de concreto preexistente. Sobre las cuales se montan columnas y placas de anclaje soldadas.

Para seleccionar el perfil ideal que cumpla las prestaciones mínimas de seguridad, se hará uso del manual de estructuras metálicas. Así como las tablas de la AISC. Propiedades geométricas de perfiles normalizados, en este caso perfiles tubulares.



*Figura 9. Tipología propuesta*

### 3.3. Selección de Perfil Tubular

La ingeniería estructural aplica las excelentes propiedades del perfil tubular con respecto a los esfuerzos de compresión, torsión y flexión. La selección de un perfil en particular en una estructura de acero está determinada por factores como: comparación de las ventajas y las desventajas con respecto a las propiedades mecánicas, costes unitarios del material y costes de fabricación, montaje y mantenimiento. La experiencia de los proyectistas y fabricantes interviene también en esta selección. (ITEA, 2010)

#### **3.3.1. Propiedades de los Perfiles Tubulares.**

Las propiedades mecánicas y geométricas de los perfiles tubulares influyen en el ahorro de material bajo cargas. La selección de los perfiles tubulares depende de la resistencia del perfil para cada caso de carga en particular. Las tolerancias de producción son inferiores a las secciones abiertas. (ITEA, 2010)

**3.3.1.1. Tracción.** La resistencia de cálculo de una barra bajo una carga de tracción depende del área de la sección transversal y del límite de fluencia de cálculo, y es independiente de la forma de la sección. (ITEA, 2010)

**3.3.1.2. Compresión.** Para las barras cargadas axialmente a compresión, la carga crítica de pandeo depende de la esbeltez y de la forma de la sección. (ITEA, 2010)

$$\gamma = \frac{l_b}{r} \dots (46)$$

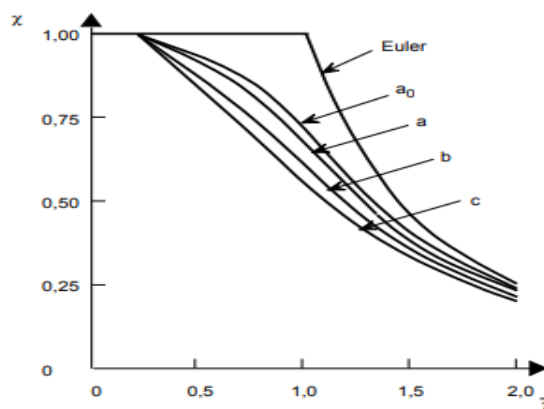
Donde:

$\gamma$  : esbeltez

$l_b$  : longitud de pandeo en cm

$r$  : radio de giro en cm

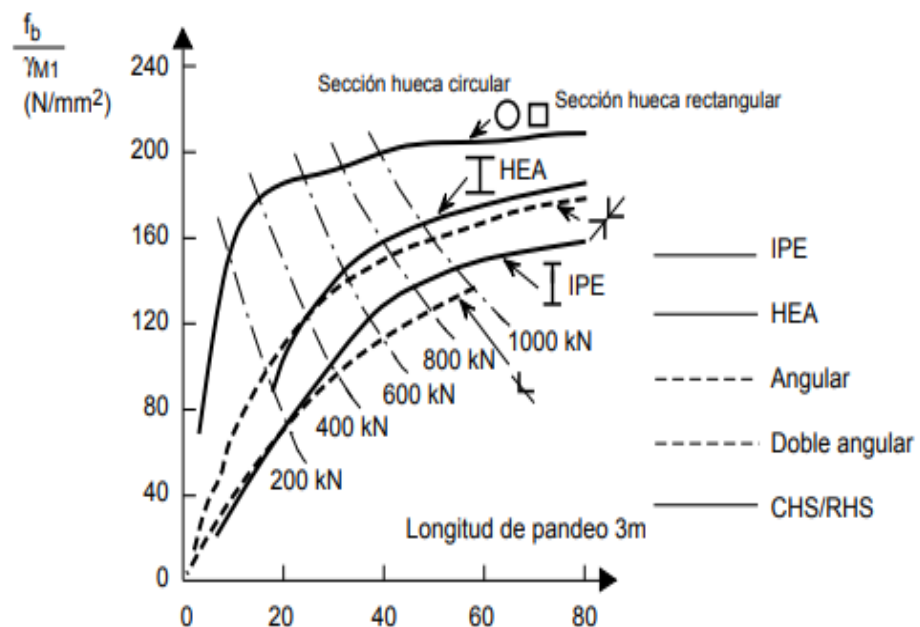
El radio de giro de las secciones huecas (relativo a la masa del perfil) es generalmente mucho mayor que el correspondiente al eje débil de los perfiles abiertos. Para longitud y carga dadas, esta diferencia da lugar a una menor esbeltez para los perfiles tubulares, y por tanto a un menor peso al compararlos con los perfiles abiertos. Basadas en una investigación exhaustiva efectuada por la Convención Europea para la Construcción Metálica, se han establecido las “Curvas Europeas de Pandeo” para los distintos perfiles de acero, en los cuales se incluyen los perfiles tubulares. (ITEA, 2010)



**Figura 10.** Curvas de pandeo  
(ITEA, 2010)



La mayoría de las secciones abiertas corresponden a las curvas “b” y “c”. Figura 10. Consecuentemente, en caso de pandeo, la utilización de perfiles tubulares conformados en caliente proporciona generalmente un ahorro considerable en peso. En la Figura 11 se compara el peso requerido por los perfiles de sección abierta y los perfiles tubulares para una carga de compresión centrada dada. El comportamiento frente al pandeo global de los perfiles tubulares mejora al aumentar el diámetro o la relación entre la anchura y el espesor de la pared. No obstante, esta mejora está limitada por el pandeo local. (ITEA, 2010)

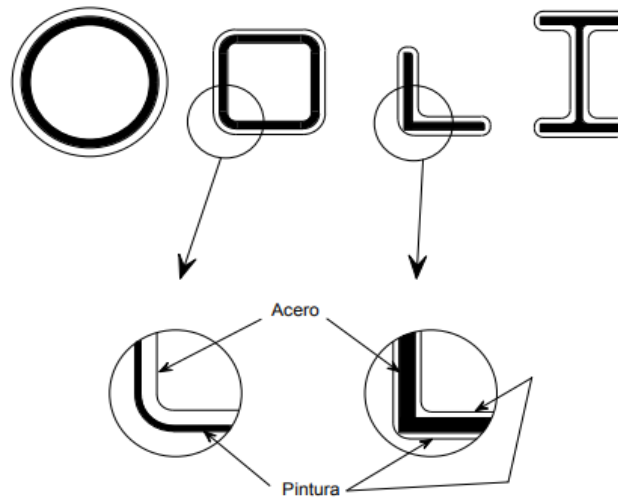


**Figura 11.** Comparación de pesos de distintos perfiles (ITEA, 2010)

**3.3.1.3. Torsión.** Las secciones cerradas huecas, tienen sección transversal más eficaz para resistir los momentos torsores, porque el material está uniformemente distribuido alrededor del eje polar. El módulo de torsión de los perfiles de sección tubular es de 200 a 300 veces mayor que el de los perfiles de sección abierta. (ITEA, 2010)

**3.3.1.4. Flexión.** Sólo en aquellos casos de pandeo lateral, los perfiles tubulares podrán ofrecer ventajas. (ITEA, 2010)

**3.3.1.5. Corrosión.** Los perfiles tubulares tienen esquinas redondeadas lo que da lugar a una mejor protección que en las secciones abiertas con esquinas agudas. Las estructuras basadas en perfiles tubulares tienen entre el 20 al 50% menos superficie a proteger que las estructuras comparables hechas mediante el uso de secciones abiertas. (ITEA, 2010)



**Figura 12.** Detalle de bordes en HSS  
(ITEA, 2010)

**3.3.1.6. Estética.** Un uso racional de los perfiles tubulares conduce a estructuras más limpias y espaciosas. La construcción de estructuras en celosía, que están compuestas a menudo de perfiles tubulares conectados directamente entre sí, sin ningún rigidizador, placa o cartela de unión, es a menudo la forma preferida por los arquitectos para estructuras con elementos visibles de acero. No obstante, es difícil cuantificar las características estéticas en comparaciones de tipo económico. Algunas veces se emplean perfiles tubulares por el aspecto estético, mientras que otras veces la apariencia es menos importante. (ITEA, 2010)

### 3.4. Cálculo de Elementos

#### 3.4.1. Consideraciones y Aspectos Generales

**3.4.1.1. Dimensiones de la Nave.** La altura viene restringida por un cerramiento pre existente, de 3 metros, sobre cada una de sus columnas de concreto armado se apoyarán las columnas de HSS de la nave industrial. Cada columna tiene una longitud comercial de 6m de longitud, siendo esto un factor importante de cada pieza se habilitarán 2 columnas de aproximadamente 3m para minorar costos de material y desperdicio.

*Altura de cerramiento o muro perimétrico* = 3 m.

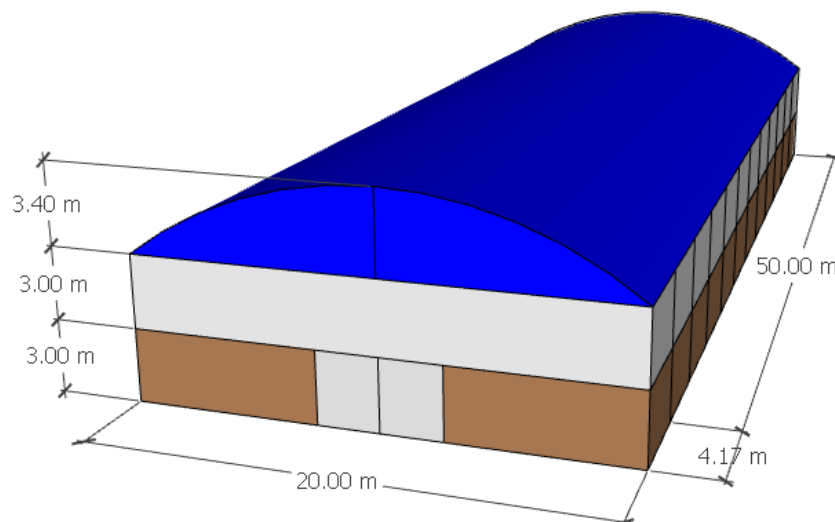
*Altura de columnas tubulares metálicas* = 3 m.

*Fecha o altura de arco* = 3.4 m.

*Relación flecha luz:  $1/6 < f/L < 1/5$ .* (Leontovich, 1963)

La luz de la estructura corresponde a todo en ancho del terreno que son 20m. El largo o profundidad de la nave corresponde a 50 m. La separación entre pórticos viene limitada por la ubicación de columnas de concreto preexistente, cuyo promedio es de 4.17m. Cada 3 paños se implementan juntas de dilatación.

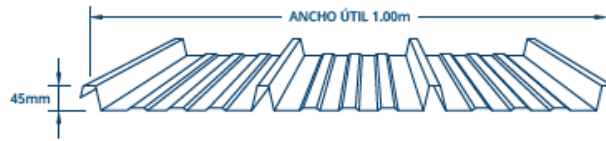
#### 3.4.1.2. Selección de Tipología de la Estructura



**Figura 13.** Modelo ideal

La tipología curva o parabólica se adopta para evitar columnas interiores, y así aprovechar al máximo el ancho del terreno. Así mismo por estética y solicitud del cliente.

**3.4.1.3. Cubierta a Utilizar.** Aluzinc TR4. Marca PRECOR. Cargas admisibles en Anexo 2.



**Figura 14.** Características de cobertura a utilizar

**3.3.1.4. Calculo de cargas debidas al viento**

Edificación tipo I. (RNE, 2006)

Calculo de velocidad de diseño, según Anexo 1. Ecuación 1

$$V_h = 100 * (9.38/10)^{0.22} = 98.60 \text{ Km/h}$$

Calculo de carga exterior. (RNE, 2006). Ecuación 2

$$P_h = 0.005 * 0.8 * (98.6^2) * 0.0098 = 0.82 \text{ KN}$$

**Tabla 4.** Calculo de carga exterior sobre la edificación

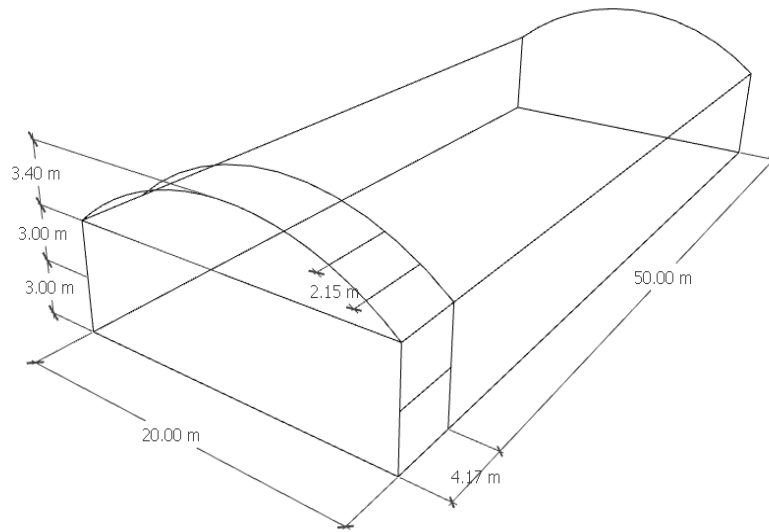
Elemento	Alturas (m)	Vh	Fachada		Techo			
			0.80	-0.60	0.80	-0.80	-0.50	
Fachada	h0	0.1	36.31	21.99	-16.49			
Fachada	h1	3	76.73	98.20	-73.65			
Fachada	h2	6	89.37	133.22	-99.92			
Techo	h12	9.38	98.60			0.82	-0.82	-0.51

**Tabla 5.** Metrado de cargas para cubierta

Cargas	Kgf/m <sup>2</sup>
P(viento)	38.92
Q(cobertura) TR-4 0.4mm	3.35
Carga máxima (3 apoyos a 2.25m)	50
Ratio con P	0.78
Ratio con P+Q	0.85

### 3.3.2. Cálculo de Elementos Estructurales

#### 3.3.2.1. Cálculo de Correas



**Figura 15.** Elementos unifilares

Metrado de cargas, según norma E.0.20 RNE

$$D = 64.27 \text{ kgf/m}$$

$$L_r = 107.5 \text{ kgf/m}$$

$$W = 0; \text{ incide favorablemente en el techo, succión}$$

Descomposición en ejes (mayor ángulo de los segmentos:  $35.91^\circ$ )

$$D_x = 52.05 \text{ kgf/m}$$

$$D_y = 37.69 \text{ kgf/m}$$

$$L_{rx} = 87.07 \text{ kgf/m}$$

$$L_{ry} = 63.05 \text{ kgf/m}$$

Combinación de cargas

Utilizando la Ecuación 8, tenemos:

$$W_{ux} = 1.2 * 52.05 + 1.6 * 87.07 = 201.77 \text{ kgf/m}$$

$$W_{uy} = 1.2 * 37.69 + 1.6 * 63.05 = 120.89 \text{ kgf/m}$$

Predimensionado por demanda Ecuaciones 3 y 10

$$M_{ux} = (201.77 * 4.17^2) / 8 = 438.57 \text{ kgf*m}$$

$$M_{uy} = (120.89 * 4.17^2) / 8 = 262.77 \text{ kgf/m}$$

$$Z_x = 438.57 / (0.9 * 2742) = 17.77 \text{ cm}^3$$

$$Z_y = 262.77 / (0.9 * 2742) = 10.65 \text{ cm}^3$$

Con el modulo plástico de la sección solicitada ( $Z_x$ ), seleccionamos un perfil adecuado según catalogo AISC. HSS 3\*3\*1/8. Así mismo se consideran sus dimensiones y propiedades para el cálculo.

Clasificación por esbeltez. Ecuaciones 12, 13 y 14

$$Y = 7.62/0.29 = 25.86$$

$$Y_p = 1.12*(2100000/2742)^{0.5} = 31$$

$$Y_r = 1.4*(2100000/2742)^{0.5} = 38.74$$

$Y < Y_p$ ; perfil compacto.

Se verificará a fluencia, pandeo lateral torsional, corte y flecha. Según el manual de la AISC.

Verificación a fluencia y pandeo lateral torsional. Ecuaciones 15 y 16

$$L_b = 417 \text{ cm}$$

$$L_p = 0.13*2100000*2.97*((118.21*8.39)^{0.5}/(2742*22.94)) = 406.9 \text{ cm}$$

$$L_r = 2*2100000*2.97*((118.21*8.39)^{0.5}/(0.7*2742*19.50)) = 10499 \text{ cm}$$

Si  $L_p < L_b < L_r$ . Ecuación 17

$$M_n = 1.14[62901.48 - (62901.48 - 0.7*2742*19.50)((417 - 406)/10499 - 406.9)]$$

$$M_n = 716.82 \text{ kgf*cm} < 62901.48 \text{ kgf*cm}$$

$$\phi_b * M_n = 0.9*716.82 = 645.14 \text{ kgf*cm}$$

Cumple con una ratio de 68%

Verificación a corte. Ecuaciones 19 y 20

$$V_n = 0.6*2742*8.39 = 13798.42 \text{ kgf}$$

$$V_u = 201.77*417/2 = 420.692 \text{ kgf}$$

$$\phi_b * V_n = 0.9*13798 = 12418.58 \text{ kgf}$$

Cumple con una ratio de 3%

Verificación a flecha. Ecuaciones 21 y 22

$$F_{ad} = 417/300 = 1.39 \text{ cm}$$

$$F_{ac} = 8*201.77*(417^4)/(384*2100000*74.09) = 5.11 \text{ cm}$$

No cumple

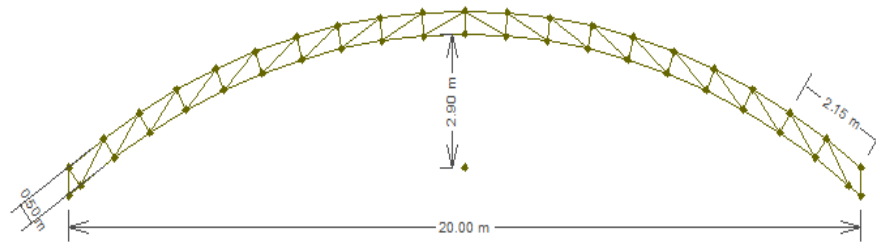
El criterio que predomina es la verificación a flexión.

**3.3.2.2. Calculo de Vigas Principales.** Se recomienda flecha y canto.  
(Fundacion CIV Zulia, 2021). La luz del claro o ancho (L) será 20m

**Tabla 6.** Predimensionado de celosía parabólica

Resumen				
Flecha (f)	L/7	L/5	m	
3.15	2.86	4.00	m	
Canto (H)	L/60	L/30	m	
0.50	0.33	0.67	m	

Se adopta la siguiente tipología, con una restriccion sobre los nudos de 2.15m sobre los cuales descansara la correa que soporte la cobertura. Dicha cobertura tiene una longitud de 5m y se considera un traslape de 60 cm.



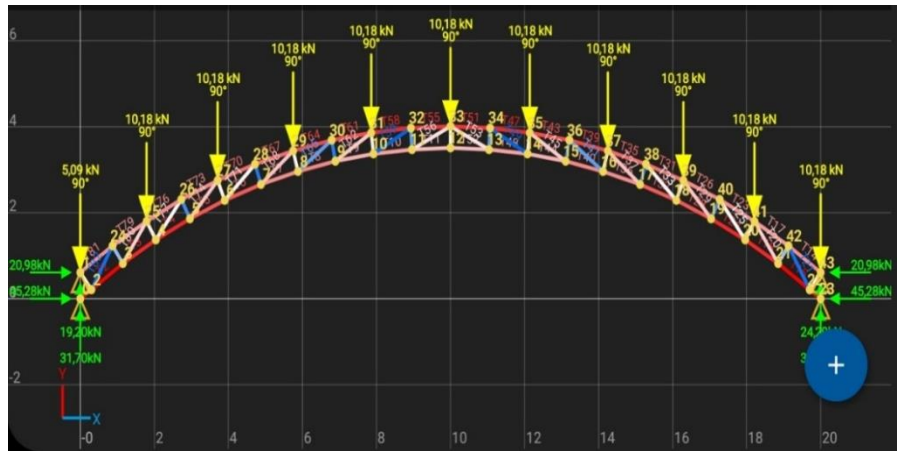
**Figura 16.** Dimensiones de viga principal

Se realiza el analisis de carga nodal para cada nudo en el siguiente cuadro se detalla

**Tabla 7.** Metrado de cargas nodales

Carga muerta	kgf/m <sup>2</sup>	kgf/m	kgf
Peso TR4	3.35	7.20	30.03
HSS3X3X1/8		7.06	29.45
Iluminación	9.30	20.00	83.40
Contra incendio	13.95	30.00	125.10
(D)		64.27	267.99
(Lr)	50	107.5	448.275
(W)	0	0	0
$W_u = 1.2(D) + 1.6(Lr) + 0.08(W)$		1038.83	kgf
Carga nodal ( SW-TRUSS)		10.18	KN

Con estos valores de carga nodal se ingresan las coordenadas de la viga celosía al programa SW-TRUSS.



**Figura 17.** Elementos a tracción y compresión SW-TRUSS

Obtenemos los siguientes valores desfavorables:

$$\text{Tracción} = 383.67 \text{ kgf} \quad (1.175\text{m})$$

$$\text{Compresión} = 5929.59 \text{ kgf} \quad (1.05\text{m})$$

Revisión a tracción: Ecuación 32.

$$\phi_b N_n = 0.9 * 8.39 * 2742 = 20697.64 \text{ kgf}$$

Cumple con una ratio de 2%

Revisión a compresión:

Esbeltez. Ecuación 33.

$$Y_t = (1 * 105) / (3.14 * 2.97) * ((2742 / 2100000) ^{0.5}) = 0.41$$

Si  $Y_t < 1.5$ .

Pandeo flexional. Ecuación 34

$$F_{crF} = 1 * ((0.658) ^{1 * (0.41) ^ 2}) * 2742 = 2558.68 \text{ kgf/cm}^2$$

Pandeo torsional.

Coefficiente de alabeo. Ecuación 36

$$C_w = 74.09 * (7.62 ^ 2) / 4 = 1075.49 \text{ cm}^6$$

Módulo de corte. Ecuación 37

$$G = 2100000 / 2.6 = 807692.31 \text{ kgf/cm}^2$$

Ecuación 35

$$F_{crT} = [((\pi^2) * 2100000 * 1075.5) / 105^2] + 807692.3 * 118.21 / 2 * 74.09$$

$$F_{crT} = 2737.22 \text{ kgf/cm}^2$$

Esbeltez. Ecuación 38



$$Y_c = (2742/657969.56)^{0.5} = 0.06$$

Si  $Y_c < 1.5$ . Ecuación 39

$$F_{crT} = 1 * 0.658^{(1 * 0.06^2)} * 2742 = 2737.22 \text{ kgf/cm}^2$$

Entonces, elegimos el menor valor entre:  $F_{crT}$  y  $F_{crF}$

$$\phi b N n = 0.85 * 8.39 * 2558.68 = 19513.70 \text{ kgf}$$

Cumple ratio de 30%

Revisión a deformación o flecha:

Deformación admisible. Ecuación 42

$$F_{ad} = 105/300 = 0.35 \text{ cm}$$

Inercia total. Ecuación 6

$$I_t = 2[74.09 + 8.39 * (50/2)^2] = 10632.03 \text{ cm}^4$$

Deformación actuante. Ecuación 43

$$F_{ac} = 1.15 * (5 * 171.77 * 105^4) / (384 * 2100000 * 10632.03)$$

$$F_{ac} = 0.000218 \text{ cm}$$

Si  $F_{ac} < F_{ad}$ , cumple

**3.3.2.3. Calculo de columnas.** Se realiza el mitrado de cargas teniendo en cuenta las reacciones que responden las cargas nodales de la viga principal. Así mismo se incluye el peso propio de los elementos de la celosía. Se incluye una carga horizontal línea resultante del análisis de cargas de viento.

**Tabla 8.** Metrado de cargas columna

Reacciones	KN	kgf
Brida superior	19.20	1957.82
Brida inferior	31.70	3232.45
Peso de celosía	m.	kgf
Montantes	10.50	47.58
Brida superior	21.51	97.47
Brida inferior	21.59	97.83
Diagonales	23.4	106.03
Carga axial total		5364.73
Carga horizontal		133.00
		kgf/m

Predimensionado. Ecuación 7

$$r = 2 * 105 / 150 = 4 \text{ cm}$$

Con el radio de giro obtenido buscamos un radio de giro cercano al inmediato superior en el catálogo de fabricante o manual AISC. HSS6X6X1/4. Consideramos sus propiedades para el cálculo.

Revisión a compresión:

Esbeltez. Ecuación 33.

$$Y_t = (2 \cdot 300) / (3.14 \cdot 2.97) \cdot ((2742 / 2100000)^{0.5}) = 1.16$$

Si  $Y_t < 1.5$ .

Pandeo flexional. Ecuación 34

$$F_{crF} = 1 \cdot ((0.658)^1 \cdot (1.16)^2) \cdot 2742 = 1558.68 \text{ kgf/cm}^2$$

Pandeo torsional.

Coefficiente de alabeo. Ecuación 36

$$C_w = 1190.42 \cdot (15.24^2) / 4 = 69121.13 \text{ cm}^6$$

Módulo de corte. Ecuación 37

$$G = 2100000 / 2.6 = 807692.31 \text{ kgf/cm}^2$$

Ecuación 35

$$F_{crT} = [((\pi^2) \cdot 2100000 \cdot 69121.13) / 300^2] + 807692.3 \cdot 1898.02] / 2 \cdot 1190.42$$

$$F_{crT} = 645564.33 \text{ kgf/cm}^2$$

Esbeltez. Ecuación 38

$$Y_c = (2742 / 645564.33)^{0.5} = 0.07$$

Si  $Y_c < 1.5$ . Ecuación 39

$$F_{crT} = 1 \cdot 0.658 \cdot (1 \cdot 0.07^2) \cdot 2742 = 2737.13 \text{ kgf/cm}^2$$

Entonces, elegimos el menor valor entre:  $F_{crT}$  y  $F_{crF}$

$$\phi_b N_n = 0.85 \cdot 8.39 \cdot 1558.66 = 44788.68 \text{ kgf.}$$

Cumple con una ratio de 12%

Verificación como elemento a flexión.

Se consideran las cargas horizontales producidas por el viento.

$$M_p = 2742 \cdot 183.54 = 503253.29 \text{ kgf}$$

$$\phi_b N_n = 0.9 \cdot 503253.29 = 4529.28 \text{ kgf}$$

Cumple con una ratio de 3%

Resistencia a la compresión

Si:  $P_u / \phi_b \cdot P_n < 0.2$  será:

$$5364.73 / 0.85 \cdot 52692.78 = 0.19 < 0.2$$

Ecuaciones de interacción 45

$$(5364.73 / 2 \cdot 44788.86) + (149.63 / 4529.28) = 0.09 < 1$$

Cumple con una ratio de 9%

### 3.5. Resultados

Se resume el comparativo de algunas propiedades de perfiles abiertos y cerrados, que nos permiten seleccionar el tipo de perfil más adecuado para el proyecto. Con respecto a la correa, observamos un peso superior del perfil HSS sobre el W de aproximadamente 50%, una ligera diferencia a favor de la superficie a pintar, un módulo de torsión superior lo que garantiza su resistencia a este fenómeno, y por último inercias similares en ambos ejes de simetría, ideales para cargas biaxiales, es decir no tiene eje débil. La viga o celosía en HSS tiene un peso bajo con respecto al perfil W, teniendo en cuenta que con este último la viga sería de alma llena, así mismo presenta una superficie a cubrir de aproximadamente 25% del perfil abierto. Por último para la columna, no hay gran diferencia de pesos entre ambos perfiles, la superficie a pintar es mucho menor a favor del HSS, siempre serán favorables perfiles con inercias iguales en sus ejes de simetría para aprovechar al máximo sus propiedades geométricas y resistencia a compresión.

**Tabla 9.** Comparativo de perfiles

Elemento	Perfil Cerrado	Perfil Abierto	
<u>Correa o viga secundaria</u>	<u>HSS3X3X1/8</u>	<u>W4X3.2</u>	<u>C3X5</u>
Peso	29.44 kg	20.016 kg	30.85 kg
Módulo de sección $Z_x$	22.93 cm <sup>3</sup>	26.20 cm <sup>3</sup>	24.89 cm <sup>3</sup>
Superficie	1.27 m <sup>2</sup>	1.59 m <sup>2</sup>	1.27 m <sup>2</sup>
Módulo de torsión J	118.20 cm <sup>4</sup>	0.34 cm <sup>4</sup>	1.76 cm <sup>4</sup>
Pandeo lateral $I_x$	74.08 cm <sup>4</sup>	119 cm <sup>4</sup>	76.99 cm <sup>4</sup>
Pandeo lateral $I_y$	74.08 cm <sup>4</sup>	10.32 cm <sup>4</sup>	10.03 cm <sup>4</sup>
<u>Viga o celosía</u>	<u>HSS32X2X1/8</u>	<u>S20x66</u>	<u>L2X2X1/8</u>
Peso	345.45 kg	2112.282 kg	732 kg
Superficie	15.5 m <sup>2</sup>	65.04 m <sup>2</sup>	61 m <sup>2</sup>
<u>Columna</u>	<u>HSS6x6x1/4</u>	<u>S8x18.4</u>	.
Peso	84.75kg	82.2 kg	.
Superficie	1.8 m <sup>2</sup>	2.43 m <sup>2</sup>	.
Módulo de sección $Z_x$	96.96 cm <sup>3</sup>	270.27 cm <sup>3</sup>	.
Módulo de sección $Z_y$	96.96 cm <sup>3</sup>	52.08 cm <sup>3</sup>	.
Módulo de torsión J	994.718 cm <sup>4</sup>	13.9427 cm <sup>4</sup>	.
Pandeo lateral $I_x$	645.11 cm <sup>4</sup>	2393.15 cm <sup>4</sup>	.
Pandeo lateral $I_y$	645.11 cm <sup>4</sup>	153.57 cm <sup>4</sup>	.

Por las razones mencionadas en la Tabla 9 seleccionamos en todos los casos el perfil cerrado o HSS.

En cuanto a los detalles y metrado de los principales elementos estructurales tenemos.

**Tabla 10. Cuadro resumen**

Elemento	Peso unitario	Cantidad	Total	Precio por kg	Sub Total
Correa HSS3X3X1/8	29.44 kg	252	7418.88 kg	S/. 15.00	S/. 111283.2
Viga HSS32X2X1/8	345.45 kg	13	4490.85 kg	S/. 15.00	S/. 67362.75
Columna HSS6x6x1/4	84.75 kg	26	2203.5 kg	S/. 15.00	S/. 33052.5
Cobertura	3.35 kg/m <sup>2</sup>	1075 m <sup>2</sup>	3601.25 kg	S/. 33.30	S/. 35797.5
		Total	<b>17714.48 kg</b>		<b>S/. 247495.95</b>

Según la Tabla 10 toda la nave industrial parabólica tiene un peso aproximado de casi 18 toneladas con perfiles tubulares y un costo total de s/. 247495.95 solo en materiales. En todos los casos se observa un mejor aprovechamiento de los recursos utilizando los perfiles HSS, así como en el aspecto económico se observa una relación muy estrecha entre el peso de la estructura y el costo. El precio del acero en ese periodo de tiempo oscila entre S/.15.00 y S/.20.00 por Kg. Teniendo en cuenta que algunos distribuidores ofrecen sus perfiles por toneladas, hay un ahorro considerable. Todos los perfiles seleccionados y calculados se encuentran disponibles localmente.

## CONCLUSIONES

Se seleccionó el perfil estructural tubular o de alma cerrada de acero para la nave industrial parabólica, para su uso en todos los elementos principales, vale decir correas, celosías y columnas. Teniendo en cuenta la comparación realizada versus los perfiles abiertos que contiene propiedades físicas, peso, de mantenimiento y estética. Se evidencia en casi todos los casos un mejor aprovechamiento de recursos o materiales al optar por este tipo de perfil.

Se determinaron las características geométricas del perfil estructural tubular de acero, es decir las dimensiones nominales que permiten solicitar materiales al distribuidor local, con denominaciones disponibles y comerciales. Para lograr este objetivo se siguieron las recomendaciones del manual de la AISC, bajo la norma del RNE E.0.90 y enfoque LFRD. Que nos permiten obtener valores muy cercanos a lo ideal.

## RECOMENDACIONES

Se recomienda utilizar perfiles cuadrados comerciales y disponibles en la localidad, así mismo utilizar las tablas o fichas técnicas del fabricante ya que es donde podemos encontrar dimensiones exactas del material a utilizar, siendo este requisito importante para el cálculo de las verificaciones

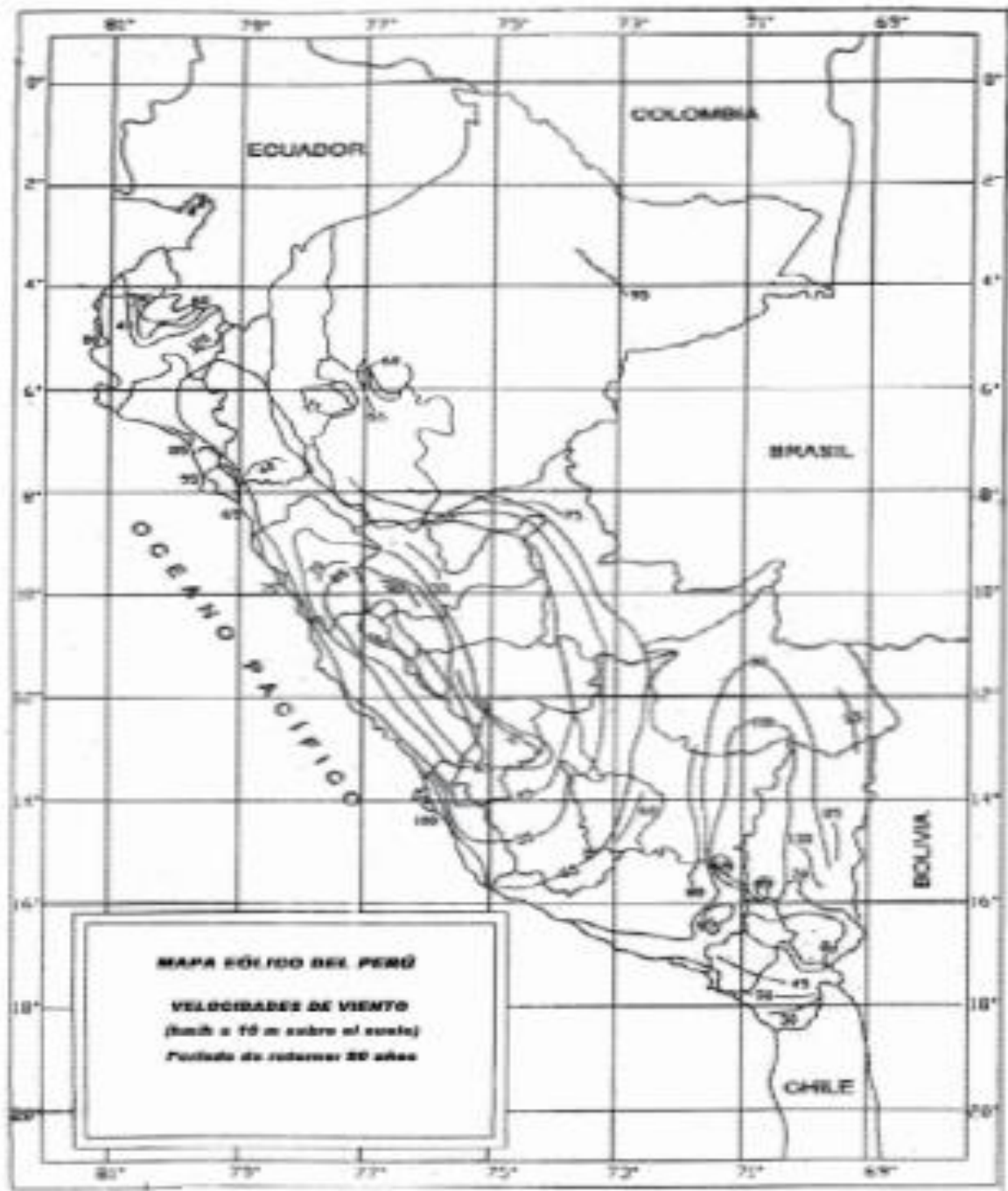
Se recomienda utilizar programas específicos o software de última generación para determinar las cargas nodales y algunos simuladores que nos permitan tener una posible solución para los cálculos. De igual manera este tipo de software nos va permiten r ahorrar mucho tiempo y ser más exacto en cuanto a resultados, por ejemplo, el SW-TRUSS, para reacciones en celosías y el FTOOL, para diagramas de cargas distribuidas.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- AISC. (2021).
- Arguelles Alvarez, R. (2005). *Estructuras de Acero. Calculo*. Madrid: BELLISCO.
- Cahuana Ccopa, E. F. (2018). Optimizacion del diseño de una nave industrial tipo pesado aplicable a la pequeña y mediana industria en el Peru ubicada a menos de 2500m.s.n.m. con luz entre 15m. y 25m. . *Tesis*. Universidad Nacional De San Agustin De Arequipa, Arequipa.
- Fundacion CIV Zulia. (2021). Diseño Estructural De Naves Industriales. *Curso*. Venezuela.
- Google. (2021). *Google Maps*.
- ITEA. (2010). Estructuras Tubulares. España: 2010.
- Ladino Vargas, J., & Zamora Restrepo, J. A. (1996). Analisis Economico de la Estructura Metalica para una Bodega Industrial. *Revista de la Facultad de Ingenieria*, 70.
- Leontovich, V. (1963). *Arcos y Porticos*. Ciudad de Mexico, Mexico: CECOSA.
- Lozano Oliva, C. A. (2019). Diseño estructural de acero del techo parabolico para el Coliseo Polideportivo ACUDESI-Trujillo. *Tesis*. Universidad Nacional De Trujillo, Trujillo.
- McCormac, J., & Csernak, S. (2013). *Diseño de estructuras de acero* (Vol. Quinta Edicion). Mexico D.F., Mexico: Alfaomega Grupo Editor, S.A.
- Precor. (2021). *Precor*.
- Quinto Palomares, C. F. (2012). Diseño estructural de acero del techo parabolico del coliseo Polideportivo Ciudad Universitaria de Paturpampa. *Tesis*. Universidad Nacional de Huancavelica, Huancavelica, Huancayo, Peru.
- Riva Ruso, C. A. (2014). Proyecto y calculo de una nave industrial metalica. *Informe Tecnico Final*. Universidad Nacional De Cordoba, Cordoba.
- RNE. (2006). *Reglamento Nacional de Edificaciones*. Lima: Publicacion oficial.
- SEPROINCA. (2021). Formacion en Ingenieria Estructural. Venezuela.

## ANEXOS

### Anexo 1. Mapa Eólico del Perú



(RNE, 2006)



## Anexo 2. Ficha Técnica TR4

www.precor.pe

**PRECOR**

PRODUCTO:

**TR-4  
TECNOTECHO**



### Ventajas

- ✓ Asesoría técnica especializada (desarrollo de planos de montaje, detalles y metrados).
- ✓ Capacidad para matizar con alta precisión cualquier color de código RAL, debido al Centro de Matizado "In house" de última generación.
- ✓ Buen acabado arquitectónico.
- ✓ Completa línea de accesorios, sellos y fijaciones.
- ✓ Alta resistencia estructural.
- ✓ Ahorro en estructura de apoyo.
- ✓ Facilidad y rapidez en la instalación.

TABLA DE CARGAS (Kg/m<sup>2</sup>)

Espesor s	Peso del Panel	P <sup>1</sup>											
		L <sub>1</sub> (m) =	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
0,50 - 0,500	3,33	P <sup>1</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	249	199	149	117	85	62	50	40	31	—	—
0,45 - 0,500	4,30	P <sup>1</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	342	273	204	153	102	80	61	45	—	—	—
0,35 - 0,500	5,28	P <sup>1</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	434	348	262	193	133	101	78	60	46	36	—
0,25 - 0,500	7,17	P <sup>1</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	625	492	360	262	182	137	107	80	67	50	38

Espesor s	Peso del Panel	P <sup>2</sup>											
		L <sub>1</sub> (m) =	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
0,50 - 0,500	3,33	P <sup>2</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	249	199	149	117	85	64	50	40	32	—	—
0,45 - 0,500	4,30	P <sup>2</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	342	273	204	153	102	82	61	47	36	—	—
0,35 - 0,500	5,28	P <sup>2</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	434	348	262	193	133	101	79	60	47	36	—
0,25 - 0,500	7,17	P <sup>2</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	625	492	360	262	182	137	107	80	60	47	36

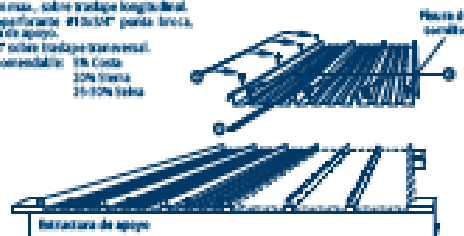
  

Espesor s	Peso del Panel	P <sup>3</sup>											
		L <sub>1</sub> (m) =	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
0,50 - 0,500	3,33	P <sup>3</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	249	212	188	167	151	137	124	111	100	90	81
0,45 - 0,500	4,30	P <sup>3</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	328	272	238	207	184	167	151	137	124	111	100
0,35 - 0,500	5,28	P <sup>3</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	407	334	280	238	208	187	168	151	137	124	111
0,25 - 0,500	7,17	P <sup>3</sup> (Kg/m <sup>2</sup> ) =	575	466	374	308	258	217	186	158	136	116	101

\* Sobre estructura ARIA 430, AL 100.  
 † Las cargas se han calculado considerando que la sección es tratada alérgica y que la deflexión máxima por carga viva es 1/100.  
 ‡ Las cargas vivas son mínimas. El peso propio del panel no está incluido en la realización de los metrados y deflexión.  
 § Largo del panel más 10m.

### DETALLE DE INSTALACIÓN

1. Cinta selladora EPDM a lo largo del borde longitudinal.
2. Tornillo autoataornillado 4x10mm CABRIL, punta fina cada 700mm máx., sobre tridape longitudinal.
3. Tornillo autoataornillado 4x10mm punta trécula, sobre estructura de apoyo.
4. Cinta selladora EPDM sobre tridape transversal.
5. Perforante recomendado: 28 Coste 20% trécula 20-20% Sello.



Nota: Nuestros paneles vienen provistos de una película plástica de protección que debe ser retirada una vez terminado el proceso de instalación. Caso contrario, el sol, la humedad y la intemperie vulcanizan la película plástica y se pegará al panel causando daños irreversibles a la pintura.

Para una mayor vida útil del panel, se recomienda seguir las indicaciones del Manual de Instalación y Mantenimiento de Paneles. Descárgalo desde nuestra página web [www.precor.pe](http://www.precor.pe)

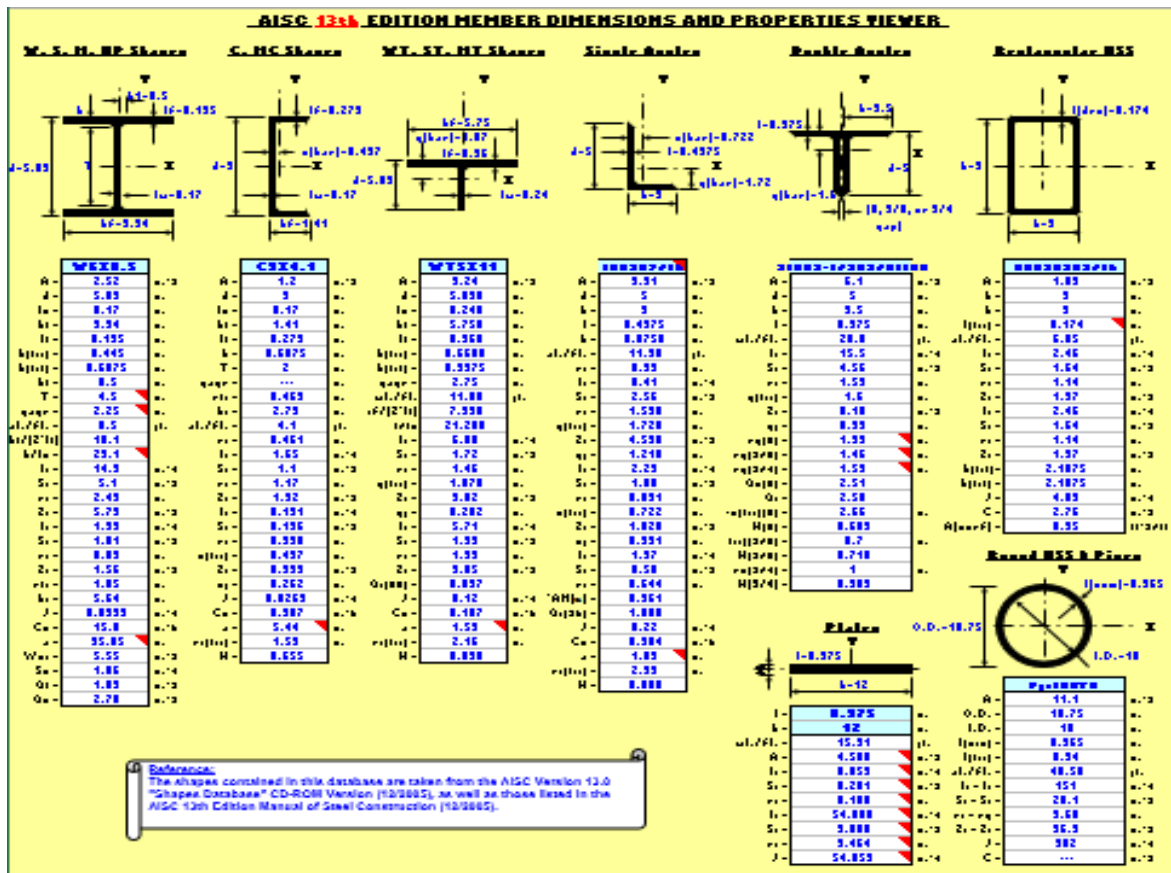
Ax. Manual Oligún 373 Edificio El Cubo Piso 9, Lima-Perú • (01) 705-4000 • [comerc@precor.com.pe](mailto:comerc@precor.com.pe)

[www.precor.pe](http://www.precor.pe) [/precor.pe](https://www.facebook.com/precor.pe) [@precor.pe](https://www.instagram.com/precor.pe) [Precor S.A.](https://www.linkedin.com/company/precor-sa)

**PRECOR**

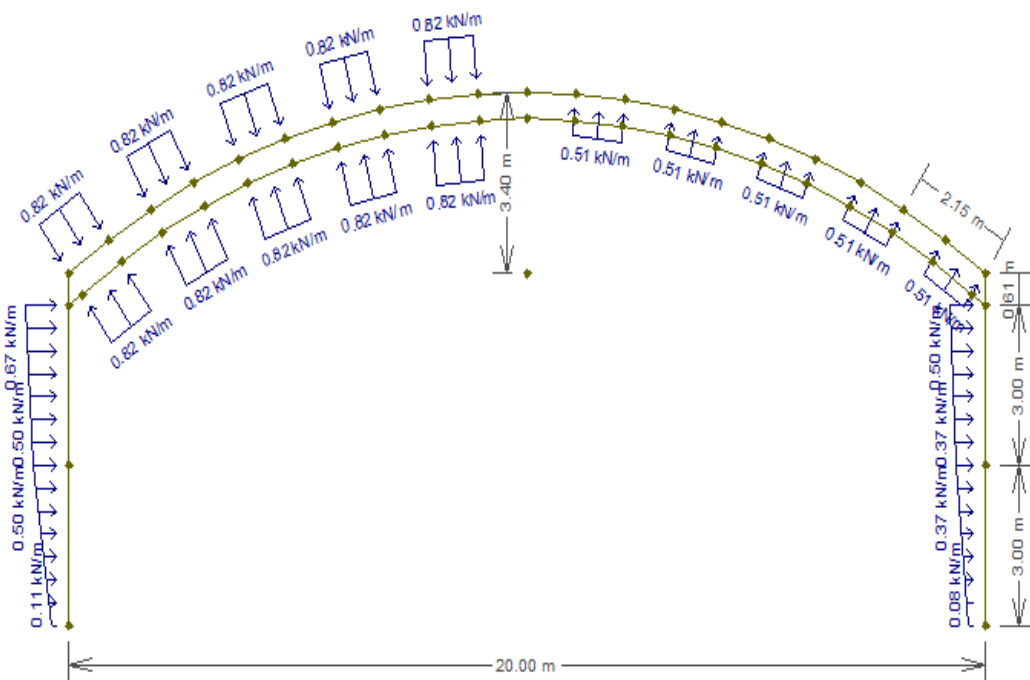
(Precor, 2021)

### Anexo 3. Visualizador de Propiedades y Dimensiones AISC



(AISC, 2021)

### Anexo 4. Diagrama de Cargas Actuantes FT00L



## Anexo 5. Resumen de Cálculo de Correas

Diseño de correas a flexion biaxial									
Propiedades geométricas			Propiedades del acero				Metrado de cargas		
HSS3X3X1/8			Fluencia			Carga muerta	kgf/m <sup>2</sup>	kgf/m	
			Tipo	Fy	kg/cm. <sup>2</sup>	Peso TR4	3.35	7.20	
A =	8.39	cm. <sup>2</sup>	A36	2530	kg/cm. <sup>2</sup>	HSS3X3X1/8		7.06	
h =	7.62	cm.	A50	3515	kg/cm. <sup>2</sup>	Iluminacion	9.30	20.00	
b =	7.62	cm.	A500(A/B)	2742	kg/cm. <sup>2</sup>	Contraincendio	13.95	30.00	
t(des) =	0.29	cm.	Modulo de elasticidad			(D)		64.27	
wt./ft. =	7.06	kg/m.	Tipo	(E)	kg/cm. <sup>2</sup>	(Lr)	50	107.5	
lx =	74.09	cm. <sup>4</sup>	Todos	2100000	kg/cm. <sup>2</sup>	(W)	0	0	
Sx =	19.50	cm. <sup>3</sup>	<b>Condiciones y datos de entrada</b>			<b>Combinacion de cargas</b>			
rx =	2.97	cm.	Coefficiente de flexion			Descomposicion:	x	y	
Zx =	22.94	cm. <sup>3</sup>	Tipo	(Cb)	s.d	(D)	52.05	37.69	
ly =	74.09	cm. <sup>4</sup>	Simple	1.14	s.d	(Lr)	87.07	63.05	
Sy =	19.50	cm. <sup>3</sup>	Arriestrada	1.3	s.d	(W)	0.00	0.00	
ry =	2.97	cm.	Resistencia de diseño			<b>Predimensionado</b>			
Zy =	22.94	cm. <sup>3</sup>	Tipo	Ob	Metodo	Wux=1.2(Dx)+1.6(Lrx)+008(Wx)		201.77	
h(flat) =	6.19	cm.	Todos	0.9	LRFD	Wuy=1.2(Dy)+1.6(Lry)+008(Wy)		120.89	
b(flat) =	6.19	cm.	<b>Otros</b>			Mux=(Wux*L <sup>2</sup> )/8	438.57	kgf*m	
J =	118.21	cm. <sup>4</sup>	Longitud	417	cm.	Muy=(Wuy*L <sup>2</sup> )/8	262.77	kgf*m	
C =	31.46	cm. <sup>3</sup>	Ancho tributa	2.15	m.	Zxx=Mu/(Ob*Fy)	17.77	cm. <sup>3</sup>	
			Angulo	35.91	°	Zyx=Mu/(Ob*Fy)	10.65	cm. <sup>3</sup>	
<b>Clasificacion por esbeltez</b>			<b>Verificacion F y PLT</b>			<b>Verificacion a corte</b>			
Y=b/t	25.86	s.d	Pandeo lateral torsional			Vn	13798.42	kgf	
12*(E/Fy) <sup>0.5</sup>	31.00	s.d	Lb	417.00	cm.	Aw	4.49		
.4*(E/Fy) <sup>0.5</sup>	38.74	s.d	Lp	406.09	cm.	h/tw	23.86	68.07	
Perfil	Compacto		Lr	10499.95	cm.	Vux	420.69	kgf	
<b>Verificacion a flecha</b>			Fluencia			Vuy	252.06	kgf	
Facx	5.11	cm.	Mp	62906.66	Kgf*cm	ObVn	12418.58	kgf	
Facy	3.06	cm.	Mn	716.82	Kgf*m				
Fad	1.39	cm	ObMn	645.14	Kgf*m				
Perfil en x	No cumple	367%		Cumple	68%		Cumple	3%	
Perfil en y	No cumple	220%		Cumple	41%		Cumple	2%	

## Anexo 6. Resumen de Cálculo de Celosía

Diseño de celosia									
Propiedades geométricas			Propiedades del acero				Metrado de cargas		
HSS2X2X1/8			Fluencia			Carga muerta	kgf/m <sup>2</sup>	kgf/m	kgf
			Tipo	Fy	kg/cm. <sup>2</sup>	Peso TR4	3.35	7.20	30.03
A =	5.42	cm. <sup>2</sup>	A36	2530	kg/cm. <sup>2</sup>	HSS3X3X1/8		7.06	29.45
h =	5.08	cm.	A50	3515	kg/cm. <sup>2</sup>	Iluminacion	9.30	20.00	83.40
b =	5.08	cm.	A500(A/B)	2742	kg/cm. <sup>2</sup>	Contraincendio	13.95	30.00	125.10
t(des) =	0.29	cm.	Modulo de elasticidad			(D)		64.27	267.99
wt./ft. =	4.53	kg/m.	Tipo	(E)	kg/cm. <sup>2</sup>	(Lr)	50	107.5	448.275
lx =	20.23	cm. <sup>4</sup>	Todos	2100000	kg/cm. <sup>2</sup>	(W)	0	0	0
Sx =	7.96	cm. <sup>3</sup>	<b>Condiciones y datos de entrada</b>			<b>Combinacion de cargas</b>			
rx =	1.93	cm.	Luz	20	m	Wu=1.2(D)+1.6(Lr)+008(W)	1038.83	kgf	
Zx =	9.57	cm. <sup>3</sup>	Resistencia de diseño			Carga nodal ( SW-TRUSS)	10.18	KN	
ly =	20.23	cm. <sup>4</sup>	Tipo	Ob	Metodo	<b>Predimensionado</b>			
Sy =	7.96	cm. <sup>3</sup>	Todos	0.9	LRFD	Flecha (f)	L/7	L/5	m
ry =	1.93	cm.	<b>Datos de correa</b>			3.15	2.86	4.00	m
Zy =	9.57	cm. <sup>3</sup>	Longitud correa	417	cm.	Canto (H)	L/60	L/30	m
h(flat) =	#¡VALOR!	cm.	Ancho tributario	2.15	m.	0.50	0.33	0.67	m
b(flat) =	#¡VALOR!	cm.	Area tributaria	8.9655	m <sup>2</sup>	<b>Resumen SWTRUSS</b>			
J =	33.13	cm. <sup>4</sup>				Elemento	KN	kgf	(m)
C =	13.39	cm. <sup>3</sup>				Brida inferior -C	58.11	5929.59	1.05
						Diagonal-T	3.76	383.67	1.175
<b>Revisión a traccion</b>			<b>Revisión a compresion</b>			<b>Verificacion a flecha</b>			
Nn	14859.84	kgf	Fcrf	2328.27	kgf/cm <sup>2</sup>	lt	6814.64	cm.	
Ob*Nn	13373.86	kgf	Yc	0.63	<=1.5	Fac	0.00022	cm.	
T	383.67	kgf	Fct	667501.61		Fad	0.35	cm	
			Cw	130.51				171.77	
			G	807692.31				121550625	
			Yc	0.06	<=1.5			5495323836899.89	
			Fcrt	2737.29	kgf/cm <sup>2</sup>				
			Nn	14834.31	kgf				
			Ob*Nn	12609.17	kgf				
			N	5929.59	kgf				
Perfil	Cumple	3%	Perfil	Cumple	47%	Perfil	Cumple	0.06%	

## Anexo 7. Resumen de Cálculo de Columna

Diseño de columna									
Propiedades geométricas			Propiedades del acero			Metrado de cargas			
HSS6X6X1/4			Fluencia			Reacciones	kN	kgf	
A =	33.81	cm. <sup>2</sup>	Tipo	Fy	kg/cm. <sup>2</sup>	Brida superior	19.20	1957.82	
h =	15.24	cm.	A36	2530	kg/cm. <sup>2</sup>	Brida inferior	31.70	3232.45	
b =	5.08	cm.	A50	3515	kg/cm. <sup>2</sup>	Peso de celosía	m.	kgf	
t(des) =	0.59	cm.	A500(A/B)	2742	kg/cm. <sup>2</sup>	Montantes	10.50	47.58	
wt./ft. =	28.25	kg/m.	Modulo de elasticidad			Brida superior	21.51	97.47	
lx =	1190.42	cm. <sup>4</sup>	Tipo	(E)	kg/cm. <sup>2</sup>	Brida inferior	21.59	97.83	
Sx =	156.33	cm. <sup>3</sup>	Todos	2100000	kg/cm. <sup>2</sup>	Diagonales	23.4	106.03	
rx =	5.94	cm.	Condiciones y datos de entrada			Carga axial total		5364.73	
Zx =	183.54	cm. <sup>3</sup>	Luz	20	m	Carga horizontal		133.00	kgf/m
ly =	1190.42	cm. <sup>4</sup>	Resistencia de diseño			Predimensionado			
Sy =	156.33	cm. <sup>3</sup>	Tipo	Ob	Metodo	Radio giro (r)	k*L/150	4	cm.
ry =	5.94	cm.	Todos	0.9	LRFD	Mu	(Wu*(L <sup>2</sup> )/8)	149.63	kg*m
Zy =	183.54	cm. <sup>3</sup>	Datos de columna			Clasificacion por esbeltez			
h(flat) =	12.38	cm.	Longitud	300	cm.	Yr	8.58369099		
b(flat) =	12.38	cm.	Ancho tributa	4.17	m.	Ypf	30.9951644		
J =	1898.02	cm. <sup>4</sup>	FLE (k)	2					
C =	252.36	cm. <sup>3</sup>							
Revision a flexion			Revision a compresion			Ecuacion de iteracion			
Mp	503253.29	kgf	Fcrf	1558.66	kgf/cm <sup>2</sup>	Si: Pu/Ob*Pn	<	0.20	
Ob*Mn	4529.28	kgf	Yc	1.16	<=1.5	Pu/2*Ob*Pn	0.057		
Mu	149.63	kgf	Fct	645564.33		Mu/Ob*Mn	0.03		
			Cw	69121.13					
			G	807692.31					
			Yc	0.07	<=1.5				
			Fcrt	2737.13	kgf/cm <sup>2</sup>				
			Pn	52692.78	kgf				
			Ob*Pn	44788.86	kgf				
			Pu	5364.73	kgf				
Perfil	Cumple	3%	Perfil	Cumple	12%	Perfil	Cumple	9%	

## Anexo 8. Vista Interior del Proyecto

